



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. Poznańska 9
65-137 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej w m. Psary**
działki nr 250/1, 250/2, 306 obręb 0016
jednostka ewidencyjna nr 020402_2
gmina Jemielno, powiat górowski, województwo dolnośląskie

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**
budowlanego :

Inwestor : **Gmina Jemielno**
Jemielno 81
56-209 Jemielno

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**
projektowa : 65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12

.....
podpis

Zielona Góra, kwiecień 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan Orientacyjny w skali 1:25 000 Rys. 0
- Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 Rys. 1
- Przekroje normalne w skali 1:50 Rys. 2
- Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 Rys. 2
- Karta KPED 3.95.

III. ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie
- Oświadczenie projektanta

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADANIA PN.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. JEMIELNO

(0+000,00 - 0+427,50 - KILOMETRAŻ LOKALNY)

DZIAŁKA NR 250/1, 250/2, 306

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej w m. Jemielno zlokalizowanej na działkach nr 250/1, 250/2, 306** w gminie Jemielno w powiecie górowskim w województwie dolnośląskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

Gmina Jemielno

Jemielno 81

56-209 Jemielno

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Jemielno w km 0+000,00 - 0+427,50.

W ramach przebudowy drogi gminnej zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- budowa zjazdów do posesji z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie przepustów;
- profilowanie i odmulenie rowu;

5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr **250/1, 250/2, 306** obręb 0016 w gminie Jemielno w powiecie górowskim w województwie dolnośląskim.

6. STAN ISTNIEJACY

6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części województwa dolnośląskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000,00 przy skrzyżowaniu dróg gminnych. Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 2,50-3,00 m z pobocznymi gruntowymi, żwirowymi lub trawiastymi o zmiennej szerokości. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne. Wody opadowe z jezdni aktualnie są odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo do rowu przydrożnego. Koniec opracowania przyjęto w km 0+427,50.

6.2. Warunki gruntowo-wodne

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Teren inwestycji położony jest na rzędnych około 120,00-131,00 m n.p.m. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej.

Uwaga:

W sytuacji gdy po wykonaniu rozpoczęciu robót w podłożu wystąpią grunty wątpliwe/wysadzinowe lub wystąpi woda gruntowa należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu:

- linie telekomunikacyjne;
- sieć wodociągowa;

6.4. Istniejąca zielen

Wzdłuż drogi gminnej występują drzewa, krzewy i żywopłoty. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

6.5. Roboty rozbiórkowe

- nie przewiduje się elementów do rozbiórki;

Zdjęcia przedstawiające stan istniejący drogi gminnej:





6.6. Ocena stanu technicznego nawierzchni drogi

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się :

- nawierzchnia gruntowo-tłuczniowa;
- brak nawierzchni twardej;
- brak prawidłowego odwodnienia drogi;
- występowaniem licznych wybojów i dziur;
- szerokość istn. jezdni 2,5-3,0m;

Po przeprowadzonej ocenie stanu technicznego drogi nawierzchnię jezdni na terenie zabudowanym zaliczono do stanu złego - **klasa D poziom krytyczny** (nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont).

7. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze **250/1, 250/2, 306** których właścicielem jest Gmina Jemielno.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000,00 przy skrzyżowaniu dróg gminnych. Droga w planie przebiega po istniejącym śladzie drogi z poszerzeniem jezdni do szerokości 3,5m. Do budynków

mieszkalnych prowadzą zjazdy które należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S. Droga w planie składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Koniec opracowania przyjęto w km 0+427,50 przy drodze.

8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe i dowiązać się wysokościowo do stałych punktów tj. istniejące drogi, zjazdy. Wody opadowe zostaną odprowadzone za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w pobocze a następnie w pasy zieleni. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

8.2. Parametry techniczne

- długość drogi - 427,70m (0+000,00 - 0+427,50);
- droga publiczna - droga gminna;
- klasa drogi - dojazdowa (D);
- kategoria ruchu - KR2;
- szerokość jezdni - 3,5m
- nacisk na oś - 100 KN;
- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy;

8.3. Konstrukcja elementów drogi

8.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,67$;

8.3.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - gr. 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,67$;

8.3.3. Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,67$;

8.3.4. Zieleń (pozostały teren w granicach opracowania - działki):

- humus o gr. 10 cm wraz z siewem mieszanką traw niskich;

8.3.5. Obramowania/elementy betonowe :

Chodnik należy obramować krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22x100cm i obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8x100cm. Wszystkie elementy betonowe należy ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 zgodnie z rysunkiem szczegóły konstrukcyjne.

Orientacyjna ilość elementów betonowych:

- obrzeże betonowe o wym. 30x8x100 cm - 15 m;
- krawężnik betonowy o wym. 15x22x100 cm - 5 m;

8.3.5. Przepusty poprzeczne przez drogę

• Wszystkie istniejące przepusty pod drogą należy rozebrać i na ich miejsce wybudować nowe przepusty \varnothing 400mm z rur spiralnie karbowanych PEHD.

- Ścianki przepustu wykonać zgodnie z KPED kartą 03.95. Zasyпка pod projektowane przepusty zagęszczona wokół rury do wskaźnika zagęszczenia $ID=0,98$.

Nr przepustu	Średnica [mm]	Długość [m]
1	400	8,0
2	400	13,0
3	400	3,0
4	400	10,0

9. UZBROJENIE TERENU

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

10. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

W pierwszej kolejności należy wyznaczyć geodezyjnie przebieg drogi gminnej. Następnie istniejąca nawierzchnię wykorytować, wyprofilować, wyrównać i zagęścić do stopnia zagęszczenia $Id \geq 0,67$ (dla gruntów nasypowych wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$). W miejscach tego koniecznych wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o grubości 20cm. Następnie wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego a później warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 4,0cm. Dodatkowo wzdłuż drogi wykonać zjazdy z betonu asfaltowego.

11. ODWODNIENIE

Wody opadowe z przebudowywanej jezdni będą odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych powierzchniowo do istniejących oczyszczonych, wyprofilowanych i projektowanych rowów przydrożnych oraz w pasy zieleni.

12. ZIELEŃ

Nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieść.

13. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nawierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Jedn.
1	Projektowana jezdnia	Bitumiczna	1 700,00	m2
2	Projektowane pobocze	Kruszywo łamane	650,00	m2
3	Projektowany chodnik	Kostka betonowa	10,00	m2
4	Projektowana i odtwarzana zieleń	Tereny zielone	1 000,00	m2
Suma			3 360,00	m2

14. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;

- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych;
- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiOR) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;
- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

Projektant:
mgr inż. Adam Strzeszyński