



# STAROSTWO POWIATOWE w GÓRZE

Wydział Komunikacji i Dróg  
ul. Mickiewicza 1, 56-200 Góra  
tel. 65-544 39 60 Fax. 65-543 35 11  
email: [komunikacja@powiatgora.pl](mailto:komunikacja@powiatgora.pl)

STAROSTA GÓROWSKI

KM. 7121.2.8.2019

Góra, dnia 08.04.2019 r.

## ZATWIERDZENIE nr 38/2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 r. poz. 1990, 2244, 2322, z 2019 r. poz. 53, 60) w związku z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 08.04.2019 roku przez Gminę Jemielno Referat Inwestycji Budownictwa Zamówień Publicznych i Gospodarki Komunalnej w Jemielnie 81 nr IB.721.10.2019:

*zatwierdzam*

stałą zmianę organizacji ruchu na drodze GMINNEJ po przebudowie drogi gminnej położonej na działkach nr ewid. 78, 108, 113 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1097D relacji Luboszyce Małe – Ciechanów w m. Luboszyce Małe gmina Jemielno, powiat górowski, województwo dolnośląskie.  
Oznakowanie planuje się wprowadzić do dnia 31 grudnia 2019r.

### *Pouczenie:*

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem – Starostę Górowskiego oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem**, organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.  
Niewykonanie w/w obowiązków powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Gmina Jemielno  
Jemielno 81, 56-209 Jemielno
2. Komendant Powiatowy Policji  
ulica Podwale 26, 56-200 Góra
3. a/a

**GMINA JEMIELNO**  
Jemielno 81  
56-209 JEMIELNO  
woj. dolnośląskie, pow. górowski  
NIP: 623-19-40-493 REGON: 41105J652

Z. up. Starosta  
Naczelnik  
Wydziału Komunikacji i Dróg  
*Sylvia Bondzior*

zgodność z oryginałem  
stwierdzam:

*A. Sierpowska*  
JEMIELNO

Anita Sierpowska



# STAROSTWO POWIATOWE w GÓRZE

Wydział Komunikacji i Dróg  
ul. Mickiewicza 1, 56-200 Góra  
tel. 65-544 39 60 Fax. 65-543 35 11  
email: [komunikacja@powiatgora.pl](mailto:komunikacja@powiatgora.pl)

STAROSTA GÓROWSKI

KM. 7121.2.6.2018

Góra, dnia 05.07.2018 r.

## ZATWIERDZENIE nr 42/2018

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 r. poz. 1260) w związku z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 29.06.2018r. przez Pełnomocnika Jana Ruszkiewicza prowadzącego Zakład Budownictwa komunikacyjnego „BUDREX” Pracownia Projektowa z siedziba przy ulicy Maślickiej 72, 54-107 Wrocław:

### *Zatwierdzam*

stałą zmianę organizacji ruchu na drodze GMINNEJ po przebudowie drogi gminnej położonej na działkach nr ewid. 78,108,113 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1097D Luboszyce Małe – Ciechanów w m. Luboszyce Małe gmina Jemielno, powiat górowski, województwo dolnośląskie.

Oznakowanie planuje się wprowadzić do 31 grudnia 2018r.

Po wykonaniu robót przywrócić należy dotychczasową organizację ruchu na w/w drodze.

### *Pouczenie:*

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.**

Po zakończeniu prac jednostka wprowadzająca czasową organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o przywróceniu stałej organizacji ruchu.  
Niewykonanie w/w obowiązków powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. „BUDREX” Zakład Budownictwa Komunikacyjnego  
Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruszkiewicz  
ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław
2. Komendant Powiatowy Policji  
ulica Podwale 26, 56-200 Góra
3. a/a

WICESTAROSTA  
*Paweł Nędzwiedź*

GMINA JEMIELNO  
Jemielno 81  
56-209 JEMIELNO  
woj. dolnośląskie, pow. górowski  
t. 65 544 39 60 REGON: 41105 J652

zgodność z oryginałem  
stwierdzam:

*Anita Sierpowska*  
ANITA SIERPOWSKA  
JEMIELNO

Anita Sierpowska

**GMINA JEMIELNO**  
Jemielno 81  
56-209 JEMIELNO  
woj. dolnośląskie, pow. górski  
NIP: 633-19-40-493 REGON: 41105J652



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Gorze  
Krzysztof Cichła

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR EWID. 78, 108, 113 W  
OBREBIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1097D  
LUBOSZYCE MAŁE – CIECHANÓW W M. LUBOSZYCE MAŁE.

**BRANŻA:** DROGOWA

**ADRES OBIEKTU:** SKRZYŻOWANIE DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ  
POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR EWID. 78, 108, 113 Z DROGĄ  
POWIATOWĄ NR 1097D W M. LUBOSZYCE MAŁE, GMINA  
JEMIELNO

**INWESTOR:** GMINA JEMIELNO  
JEMIELNO 81  
56-209 JEMIELNO

**AUTOR PROJEKTU:** Marian Deluga

Marian Deluga  
upr. w specj. konstr. nr 1524/92/Lo  
ul. Gołanicka 25 Krzycko Wielkie  
64-117 Krzycko Małe  
tel. 603 350 205

Krzycko Wielkie, czerwiec 2018 r.

# Zestawienie znaków pionowych i poziomych

## Znaki pionowe



D-1 „Droga z pierwszeństwem”

2 szt > 0,3m<sup>2</sup>



A-7 „Ustąp pierwszeństwa”

1 szt > 0,3m<sup>2</sup>



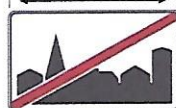
B-33 „ograniczenie prędkości”

2 szt < 0,3m<sup>2</sup>



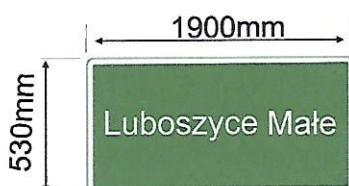
D-42 „obszar zabudowany”

2 szt > 0,3m<sup>2</sup>



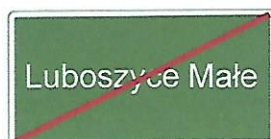
D-43 „koniec obszaru zabudowanego”

2 szt > 0,3m<sup>2</sup>



E-17a „miejsowość”

2 szt > 0,3m<sup>2</sup>



E-18a „koniec miejscowości”

2 szt > 0,3m<sup>2</sup>



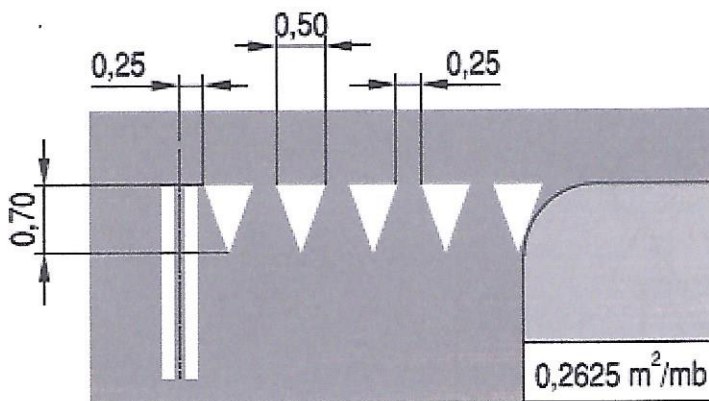
7 szt długość słupka 4,0m

Słupek prosty-ocynkowany fi 60-70mm  
(u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi” , u góry zaślepiony)

## Znaki poziome



Znak P-4 „Linia podwójna ciągła  
długości 20m m2-4,8



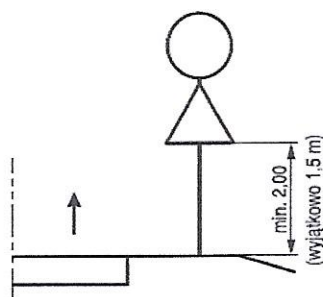
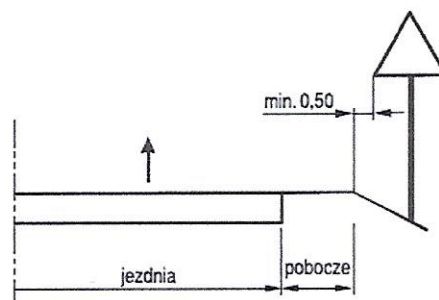
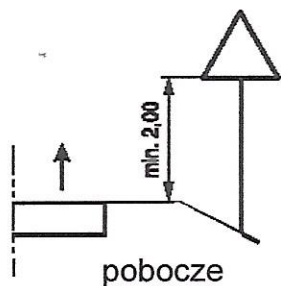
Znak P-13 „Linia warunkowego zatrzymania  
złożona z trójkątów” m2-1,05

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiały podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

gminna B-33

## Wysokość umieszczania znaków



Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		dlugość boku	średnica	dlugość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## Opis techniczny.

### Podstawa opracowania.

1. Zlecenie: Zakład Budownictwa Komunikacyjnego „BUDREX”  
Pracownia Projektowa z/s przy ulicy Maślickiej 72 we Wrocławiu
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych 1:500.
3. Uzgodnienie z Inwestorem

### Nazwa i adres obiektu:

1. OZNAKOWANIE SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1097D I PRZEBUDOWANEJ DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH 78,108,113 W M. LUBOSZYCE MAŁE.
2. Droga powiatowa nr 1079D Luboszyce Małe - Ciechanów m. Luboszyce Małe.
3. Obręb Luboszyce Małe dz. Nr 78, 108, 113 (droga gminna)
4. Województwo dolnośląskie, powiat górowski, gmina Jemielno.

### Zamawiający:

1. Jan Ruszkiewicz Zakład Budownictwa Komunikacyjnego „BUDREX”  
Pracownia Projektowa z/s przy ulicy Maślickiej 72 we Wrocławiu

### Projektant:

1. Marian Deluga
2. 64 -117 Krzycko Wielkie, ulica Gołanicka 25

### Podstawy prawne i materiały źródłowe.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137).
  2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393).
  3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
  - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

## **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

- |                          |                               |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Nazwa:                | - nr 1097D m. Luboszyce Małe. |
| 2. Kategoria drogi       | - POWIATOWA                   |
| 3. Klasa drogi           | - L ( Lokalna)                |
| 4. Prędkość obowiązująca | - Vp=40km/h                   |
| 5. Kategoria ruchu       | - KR 1                        |
| 6. Droga jednojezdniowa  | - dwukierunkowa               |
| 7. Przekrój              | - drogowy                     |
| 8. Rodzaj nawierzchni    | - bitumiczna                  |
| 9. Jezdnia               | - szerokość 4,5 – 5,0m        |

**Zarządca drogi:** Zarząd Powiatu Górowskiego.

**Komenda Powiatowa Policji:** w Górze.

**Organ zarządzający ruchem:** Starosta Powiatu Górowskiego.

### **Cel wprowadzenia organizacji ruchu.**

Powodem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest oznakowanie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1097D i przebudowanej drogi gminnej położonej na działkach nr. 78, 108, 113 .

W chwili obecnej droga gminna posiada nawierzchnię twardą wykonaną z niesortu kamiennego i frezu asfaltowego.

W chwili obecnej skrzyżowanie nie jest oznakowane znakami pionowymi.

Po ułożeniu dywanika bitumicznego droga zostanie utwardzona i konieczne jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w obrębie skrzyżowania.

Na drodze powiatowej projektuje się znaki informacyjne D-1 „droga z pierwszeństwem”, a na drodze gminnej znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Lico znaku A-7 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Pozostałe znaki i tablice folia odblaskowa typu 1.

Ponadto droga przebiega przez teren zabudowany co powoduje konieczność ustawienia znaków D-42 "obszar zabudowany" oraz D-43 „koniec obszaru zabudowanego” jak również ustawienia znaku E-17a 'miejscowość' i znaku E-18a „ koniec miejscowości”.

Ze względu na pokrywanie się granicy miejscowości z granicą obszaru zabudowanego projektuje się umieszczenie znaku E-17a ze znakiem D-42.

Znak D-42 należy umieścić pod znakiem E-17a.



W taki sam sposób należy oznakować koniec miejscowości znak E-18a i koniec obszaru zabudowanego D-43.

Znak D-43 należy umieścić pod znakiem E-18a.

Ponadto w ciągu drogi powiatowej nr 1097D wjeżdżając od strony Ciechanowa pod tablicą D-42 „obszar zabudowany” zamontowany jest znak B-33 ograniczający prędkość do 40 km/h w całej miejscowości.

W związku z tym, pod tablicami D-42 „obszar zabudowany” które zostaną ustawione przy wjazdach na drogę gminną należy również zamontować znaki B-33 ograniczające prędkość do 40 km/h.

Oznakowanie pionowe należy zamontować na słupkach ocynkowanych okrągłych o średnicy 50 -70mm i długości uwzględniającej miejsce ustawienia znaków.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową (na drodze gminnej) projektuje się znak P-13 „Linie warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów”.

Linia ta wyznacza miejsce zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, na której zastosowano znak pionowy A-7 „ustęp pierwszeństwa”.

W osi drogi projektuje się linię P-4 „Linia podwójna ciągła” której długość winna wynosić min. 20m.

Malowanie należy wykonać farbą rozpuszczalnikową. Grubość w - wy farby 0,3-0,8 mm mierzona na mokro, po wyschnięciu zmniejsza się o 40-50 %.

Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni winna wynosić od 0,5 – 2,0m, a odległość dolnej krawędzi znaków od poziomu chodnika winna wynosić min. 2,0m.

Odległości i miejsce ustawienia znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1 : 1000.

Ustawienie znaków oraz wymalowanie „Linii warunkowego zatrzymania „ złożonej z trójkątów i linii podwójnej ciągłej P-4 długości 20m wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa pieszych i ruchu drogowego na tych odcinkach dróg.

**Jednostka wprowadzająca Stałą organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do końca 2018r**