

P.p. 90,00 m n.p.m.

Rz dna terenu (drogi) [m n.p.m.]

Rz dna projekt. niwelely drogi [m n.p.m.]

Spadki podtlu ne [%]

Proste i luki poziome

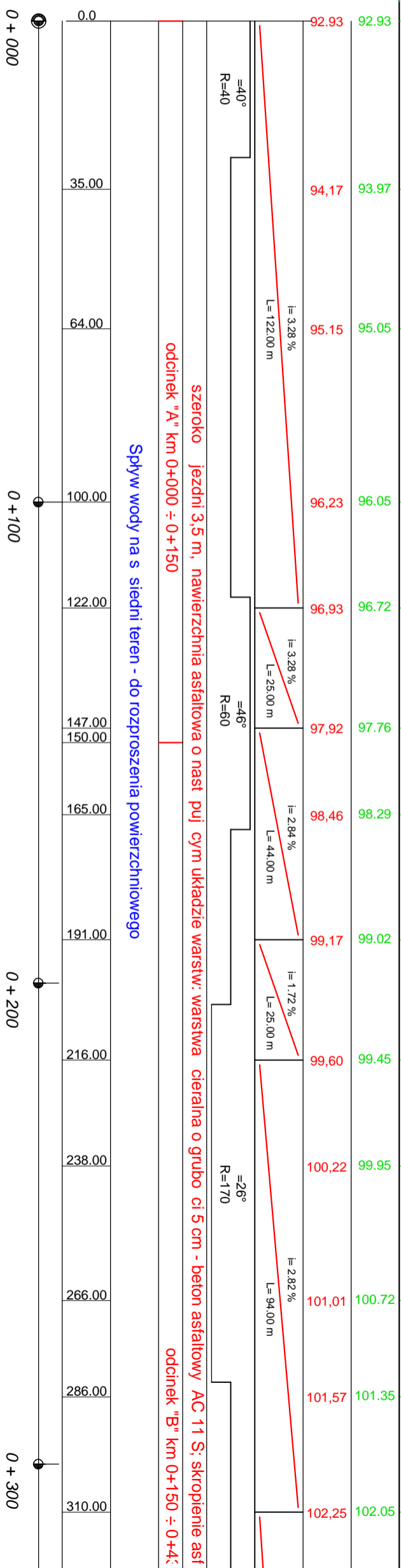
Rodzaj nawierzchni

Rodzaj odwodnienia

Odleglo ci [m]

Kilometry

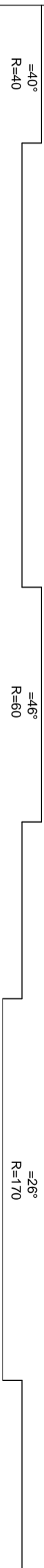
poł czenie projektowanej jezdni (dz. nr 70) z jezdni drogi powiatowej (dz. nr 124/2), powierzchnia dodatkowa P = 91.78 m²
pocz tek zadania: granica ewidencyjna dz. nr 70 i 124/2 - km 0+000

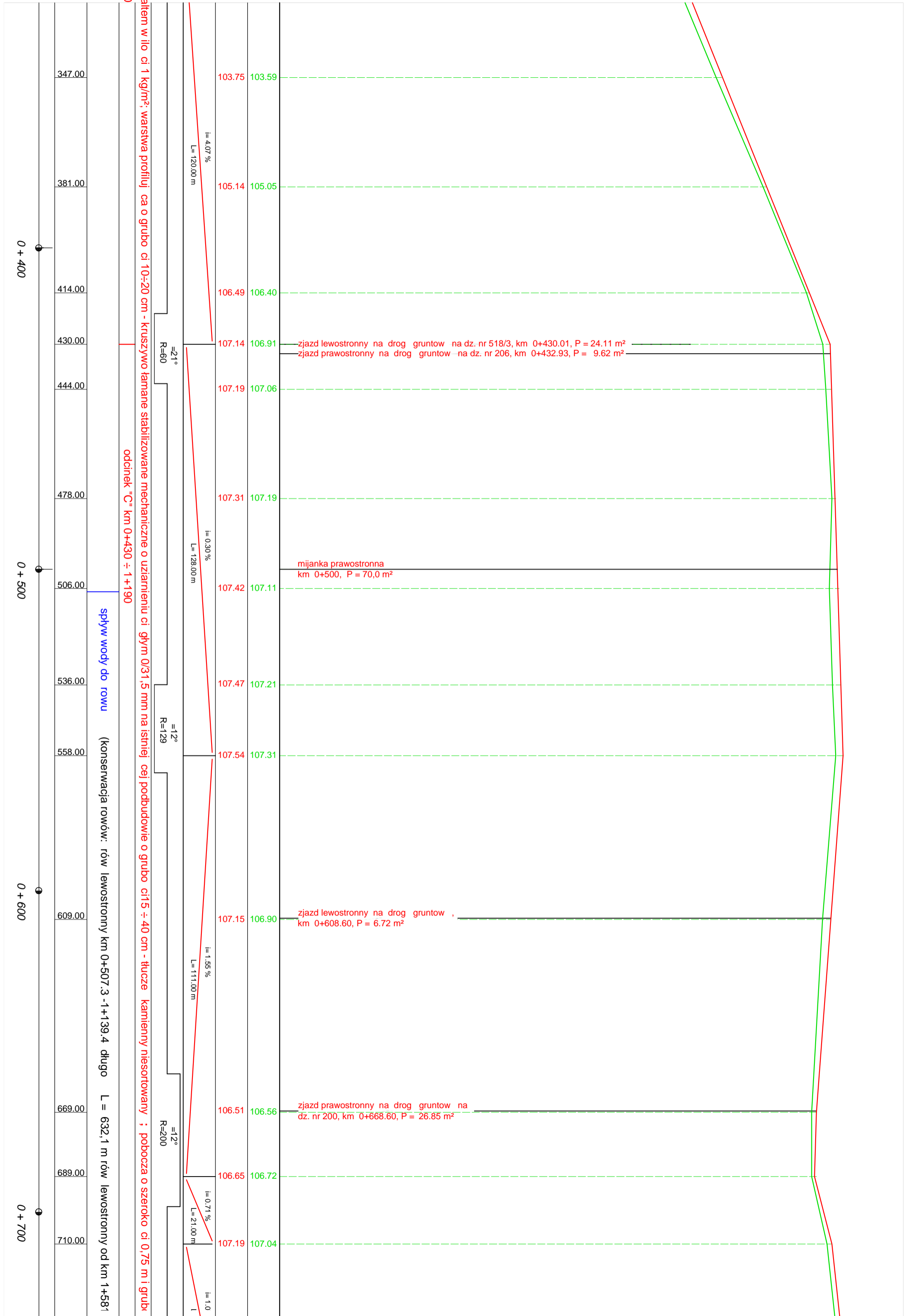


szereko jezdni 3,5 m, nawierzchnia asfaltowa o nast puj cym ukladzie warstw: warstwa cierzalna o grubo ci 5 cm - beton asfaltowy AC 11 S; skropienie asf
odcinek "A" km 0+000 ÷ 0+150

Spływ wody na s siedni teren - do rozproszenia powierzchniowego

odcinek "B" km 0+150 ÷ 0+4;





atem w ilo ci 1 kg/m²; warstwa profiluj ca o grubo ci 10÷20 cm - kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ci g₁ym 0/3/1,5 mm na istniej cej podbudowie o grubo ci 15 ÷ 40 cm - tłucze kamienny niesortowany ; pobocza o szeroko ci 0,75 m i grubu
 oddinek "C" km 0+430 ÷ 1+190

spływ wody do rowu (konserwacja rowów: rów lewostronny km 0+507.3 -1+139.4 długo L = 632,1 m rów lewostronny od km 1+581

zjazd lewostronny na drog gruntow na dz. nr 518/3, km 0+430.01, P = 24.11 m²
 zjazd prawostronny na drog gruntow na dz. nr 206, km 0+432.93, P = 9.62 m²

mijanka prawostronna
 km 0+500, P = 70,0 m²

zjazd lewostronny na drog gruntow ,
 km 0+608.60, P = 6.72 m²

zjazd prawostronny na drog gruntow na
 dz. nr 200, km 0+668.60, P = 26.85 m²

i= 4,07 %
 L= 120,00 m

i= 0,30 %
 L= 128,00 m

i= 1,55 %
 L= 111,00 m

i= 0,71 %
 L= 21,00 m

i= 1,0

=21°
 R=60

=12°
 R=129

=12°
 R=200

0 + 400

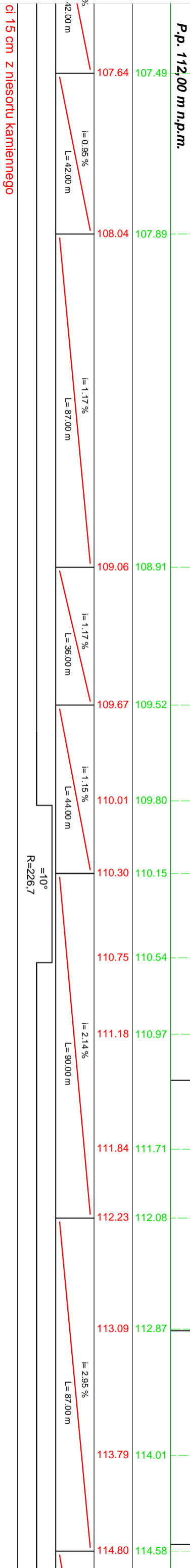
0 + 500

0 + 600

0 + 700

347.00
 381.00
 414.00
 430.00
 444.00
 478.00
 506.00
 536.00
 558.00
 609.00
 669.00
 689.00
 710.00

103.75 103.59
 105.14 105.05
 106.49 106.40
 107.14 106.91
 107.19 107.06
 107.31 107.19
 107.42 107.11
 107.47 107.21
 107.54 107.31
 107.15 106.90
 106.51 106.56
 106.65 106.72
 107.19 107.04



7 długo L = 38 m; t czarna długo 670,1 m, szeroko dna b = 0,5m, nachylenie skarp n = 1:1, gł boko h = do 1,5 m, w km 1+204 ÷ 1+244 rów os czaj cy, L = 40,0 m, wykop 0.32m²/m, umocnienie skarp i dna płytami betonowymi perforowanymi)

mijanka prawostronna
km 1+015, P = 70,0 m²

zjazd prawostronny na drog gruntow na
dz. nr 147/8, km 1+080.41, P = 22.32 m²

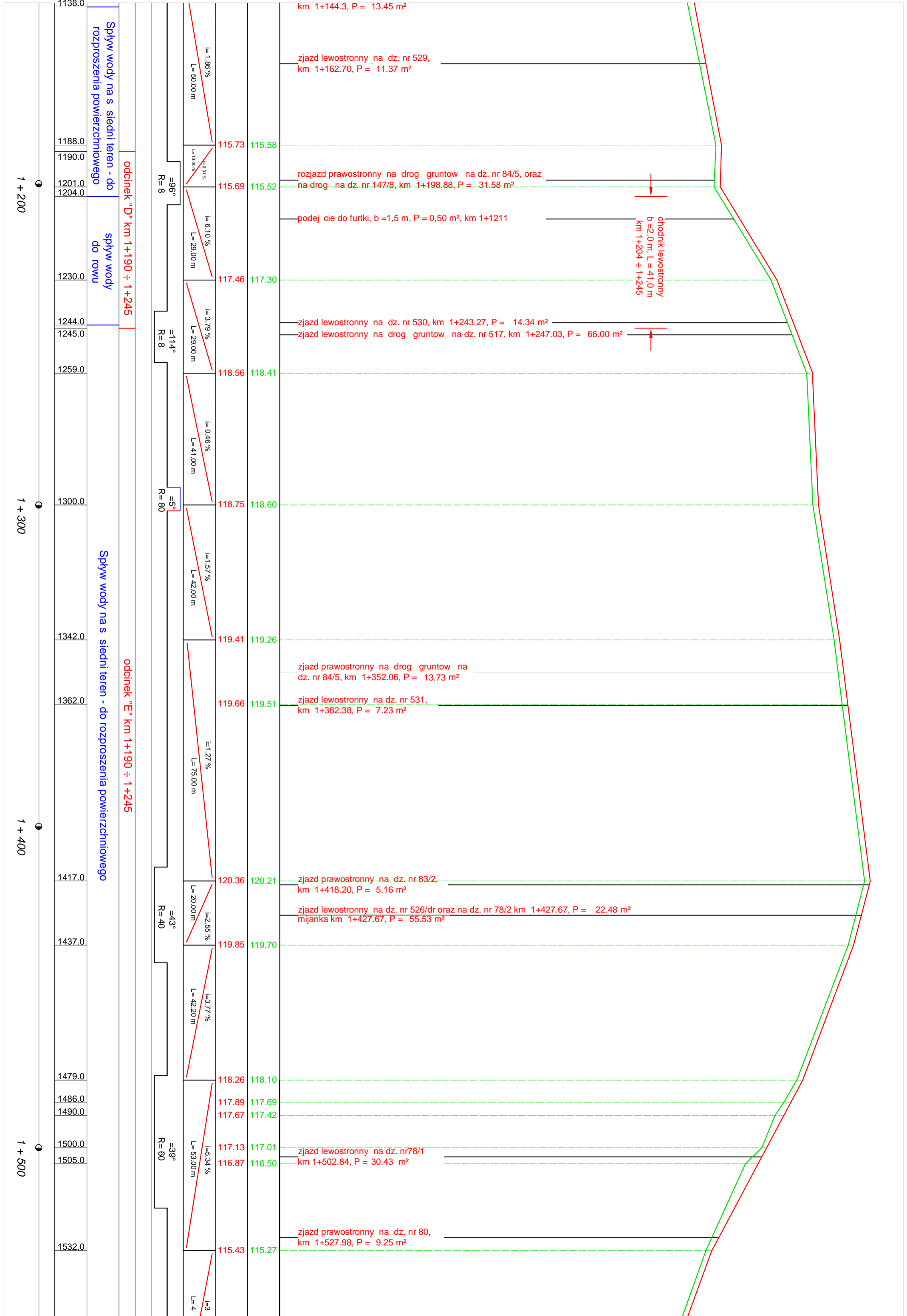
zjazd prawostronny na dz. nr
148/3 km 1+136.20, P = 8.11 m²

0 + 800

0 + 900

1 + 000

1 + 100



km 1+144.3, P = 13.45 m²

zjazd lewostronny na dz. nr 529,
km 1+162.70, P = 11.37 m²

rozjazd prawostronny na drog gruntow na dz. nr 84/5, oraz
na drog na dz. nr 147/8, km. 1+198.88, P = 31.58 m²

podje cie do furtki, b = 1,5 m, P = 0,50 m², km 1+1211

chodnik lewostronny
b = 2,0 m, L = 41,0 m
km 1+204 ÷ 1+245

zjazd lewostronny na dz. nr 530, km 1+243.27, P = 14.34 m²

zjazd lewostronny na drog gruntow na dz. nr 517, km 1+247.03, P = 66.00 m²

zjazd lewostronny na dz. nr 531,
km 1+362.38, P = 7.23 m²

zjazd prawostronny na drog gruntow na
dz. nr 84/5, km 1+352.06, P = 13.73 m²

zjazd lewostronny na dz. nr 531,
km 1+362.38, P = 7.23 m²

zjazd prawostronny na dz. nr 83/2,
km 1+418.20, P = 5.16 m²

zjazd lewostronny na dz. nr 526/dr oraz na dz. nr 78/2 km 1+427.67, P = 22.48 m²
mijanka km 1+427.67, P = 55.53 m²

zjazd lewostronny na dz. nr 78/1
km 1+502.84, P = 30.43 m²

zjazd prawostronny na dz. nr 80,
km 1+527.98, P = 9.25 m²

Spływ wody na s siedni teren - do
rozproszenia powierzchniowego

Spływ wody na s siedni teren - do rozproszenia powierzchniowego

odcinek "D" km 1+190 ÷ 1+245

odcinek "E" km 1+190 ÷ 1+245

R = 8
= 96°

R = 8
= 114°

R = 80
= 5°

R = 40
= 43°

R = 60
= 39°

i = 1.86 %
L = 50.00 m

i = 0.31 %
L = 13.00 m

i = 6.10 %
L = 29.00 m

i = 3.79 %
L = 29.00 m

i = 0.46 %
L = 41.00 m

i = 1.57 %
L = 42.00 m

i = 1.27 %
L = 75.00 m

i = 2.55 %
L = 20.00 m

i = 3.77 %
L = 42.20 m

i = 5.34 %
L = 53.00 m

i = 3
L = 4

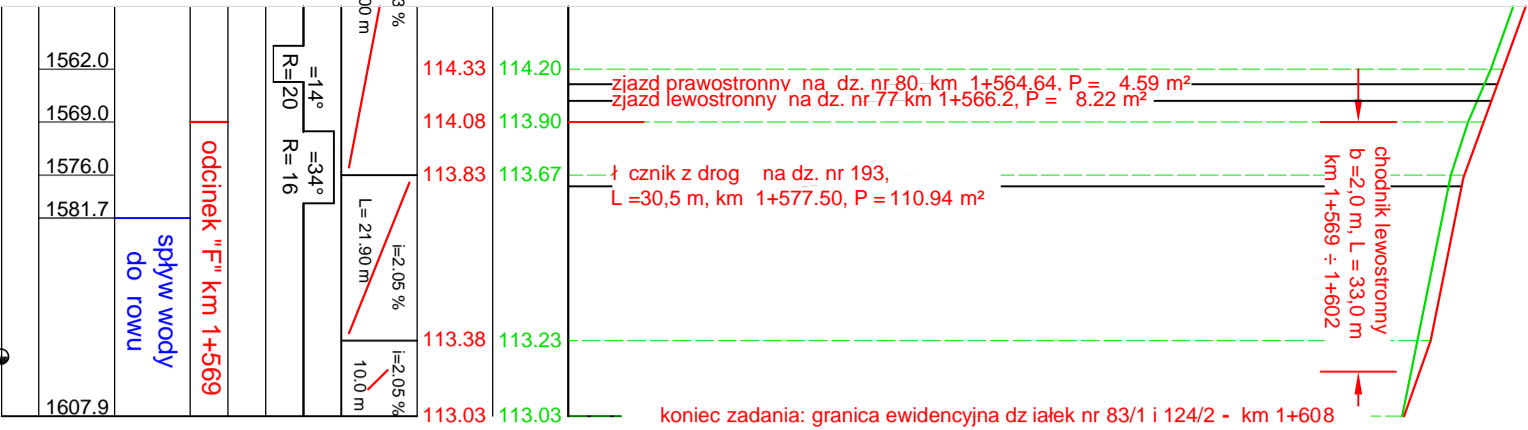
1138.0
1188.0
1190.0
1201.0
1204.0
1230.0
1244.0
1245.0
1259.0
1300.0
1342.0
1362.0
1417.0
1437.0
1479.0
1486.0
1490.0
1500.0
1505.0
1532.0

1 + 200

1 + 300

1 + 400

1 + 500



1 + 600

Investor	Gmina Jemielno Jemielno 81 : 81 56-209 Jemielno		Skala
Obiekt	Śleszów - Cieszyń - przebudowa drogi gminnej nr 100840D		1 : 100
Rysunek	Profil podł uny drogi		Nr rysunku 4
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy		Data: sierpień 2018
Projektował mgr in . Jan Ruszkiewicz	Asystent Franciszek Starzyk	Egzemplarz nr	
Uprawnienia: Upr. bud. 151/89 UW	Uprawnienia: Melioracje wodne: upr. budowlane 158/76 Wwm		
Podpis:	Podpis:		