

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Jemielno
Jemielno 81
56-209 Jemielno

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY – AKTUALIZACJA DO PPROJEKTU

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi w Jemielnie położonej na działkach o nr ewid. 394, 397, 392

Adres inwestycji:

Jemielno dz. nr 394, 397, 392 AM-1 Gmina Jemielno

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Sierpień 2018	Nr Egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany.	- 5 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 8 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 9 -
I. ZAŁĄCZNIKI	- 12 -
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 13-
1. <i>Orientacja</i>	
2. <i>Plan sytuacyjny skala 1:500</i>	
3. <i>Przekroje konstrukcyjne skala 1:25</i>	
4. <i>Profile podłużne skala 1:100/1000</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. „**Przebudowa drogi w Jemielnie położonej na działkach o nr ewid 394, 397, 392**”

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa z Gminą Jemielno

1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290 wraz ze zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000 r.).
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót cz.II – Instalacje sanitarne i przemysłowe,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych - Warszawa 1994r.,

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-06102:1997 – Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-EN-1610:2002 – Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
- WT-1 2014 Kruszywa – Wymagania Techniczne
- WT-2 2014 – Część I. Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne
- WT-2 2016 – Część II. Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania techniczne
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu przebudowy dróg wewnętrznych położonych w zachodniej części miejscowości Jemielno w gminie Jemielnie. Obręb opracowania obejmuje dz. nr 394, 397, 392 AM-1 Gmina Jemielno

Projekt przebudowy dróg gminnych obejmuje roboty ziemne (wykonanie koryta pod konstrukcję drogi, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi, wykonanie odwodnienia drogi).

3. Stan istniejący.

Przedmiotowe drogi gminna znajdują się na terenie miejscowości Jemielno w Gminie Jemielno i łączy drogę gminną dz. nr 398 AM-1 z przyległymi zabudowaniami. Na całym odcinku drogi gminne są o nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem kamiennym o szerokości od 2,5m do 3,5m i wymaga poszerzenia. Spadki na istniejącej nawierzchni są niezgodne ze spadkami normatywnymi. Stan istniejącej nawierzchni jest zły.

Droga posiada gruntowe trawiaste pobocza gruntowe. Pas drogowy przedmiotowej drogi ma szerokość od 4,5m do 10m.

3.2 Infrastruktura podziemna

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- linia energetyczna napowietrzna
- wodociąg
- sieć telekomunikacyjna

3.3 Warunki gruntowo wodne

W ramach opracowania wykonano badania geologiczne porze firmę SKENA Usługi Geologiczno-Górnictwo Barbara Pawlusek. Z wykonanych badań występujące w podłożu grunty rodzime są nośne i nadają się do bezpośredniego posadowienia. Wyjątek stanowi nasyp niekontrolowany oraz torf nie nadający się jako podłoże do bezpośredniego posadowienia.

Średnia głębokość przemarzania gruntów, na rozpatrywanym terenie, wynosi 0,80 m. Podłoże pod projektowaną konstrukcją zakwalifikowano do grupy nośności G1.

3.4 Zieleń

W obrębie opracowania występuje lekkie zakrzaczenie.

4. Stan projektowany.

1. Wytyczne Inwestora

- Kategoria ruchu – KR-1
- Droga wewnętrzna
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Obciążenie 100 kN/oś
- Nawierzchnia bitumiczna
- Szerokość jezdni 3,0-3,5m
- Szerokość poboczy 0,5m
- Przekrój jednostronny oraz daszkowy jezdni

- Odprowadzenie wód opadowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy

2. Rozwiązania sytuacyjne

2.1 Plan sytuacyjny

Opracowanie Etap I podzielono na 2 odcinki robocze o łącznej długości 316m, jeden o nawierzchni bitumicznej i drugi o nawierzchni z kruszywa kamiennego.

Odcinek nr 1 łączy się z odcinkiem nr 2 w obrębie skrzyżowania działek nr 392 i 394.

Odcinek nr 1 obejmuje drogę wewnętrzną działka nr 397, 392, 394 AM-1 Gmina Jemielno.

Odcinek nr 1 obejmuje drogę wewnętrzną położoną na działkach o nr 397,392, 394. Zadanie rozpoczyna się na przy drodze gminnej, działka o nr 398 w m. Jemielno i prowadzi do krzyżowania drogi wewnętrznej dz. nr 392 i 394. Wpięcie do drogi gminnej, działka o nr 398 w km 0,000 zaprojektowano jako wyłukowania o promieniach 7 i 12 m. Na odcinku L=0+120 km zaprojektowano ściek najazdowy o wymiarach 40x33x13 na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15 cm. Odcinek na działce o nr ewid. 394 i w części działki o nr 392 o długości L=120 mb o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S szer.3,5. Konstrukcja drogi z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 grubości 23 cm. Pobocza z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 o szer. 0,5 m i gr. 10 cm.

Odcinek nr 2 obejmuje drogę wewnętrzną działka o nr 394 i obejmuje odcinek o długości L= 196 m o nawierzchni z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 grubości 23 cm, który kończy się na istniejącym przepuście przy działce o nr 174/4. Pobocza zaprojektowano z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 o szer. 0,5 m i gr. 10 cm.

Oś istniejącej drogi została zmieniona ze względu na spełnienie wytycznych do zaprojektowania nowej drogi wewnętrznej.

Oś istniejącej drogi została zmieniona ze względu na spełnienie wytycznych do zaprojektowania nowej drogi wewnętrznej.

W ramach opracowania zaprojektowano wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 23cm.

W miejscach przecinania się sieci telekomunikacyjnej z zakresem prowadzonych prac należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi z HDPE lub PP.

2.1 Zakres prac

W ramach zadania przewidziano do wykonania roboty na odcinkach dróg nr 1 i nr 2 o łącznej długości 0+316 km polegające na :

- w kilometrze 0+000 wpięcie do drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej;
- w kilometrze 0+0,000 do 0+120 jezdnię bitumiczną grubości 5 cm; szer. 3,5 m i powierzchni 460,0 m² oraz zjazdy o powierzchni 5,5m²;
- w kilometrze 0+000- 0+316 podbudowę z kruszywa łamanego warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 23 cm jezdni i zjazdy;
- w kilometrze 0+000 do 0+120 ściek najazdowy o wymiarach 40x33x15 na ławie betonowej;
- projektowane zjazdy: przy jezdni asfaltowej dwa zjazdy o nawierzchni asfaltowej, oraz przy nawierzchni tłuczniowej trzy zjazdy.
- na istniejącym przepuszczeniu montaż obustronnych poręczy U-12 długości 10 m;
- osadzenie betonowej studzienki ściekowej o średnicy Ø500mm w drodze gminnej o nawierzchni asfaltowej ;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,5m grubości 10 cm ;
- montaż znaku pionowego " droga wewnętrzna" – szt. 2;
- montaż poręczy U-12 długości 10m;
- wykonanie robót pomiarowych w tym powykonawczego pomiaru geodezyjnego

3. Rozwiązania konstrukcyjne

Odcinek nr 1.

Projektuje się konstrukcję drogi wewnętrznej:

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5mm grubości 8cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63mm grubości 15cm
- Grunt G1

Na odcinku od km 0+000 do km 0+120 zaprojektowano ściek najazdowy o wymiarach 40x33x15cm na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15cm.

Projektuje się pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem kamiennym o szerokości 0,5m i grubości 10cm.

Odcinek nr 2 od km 0+000 do km 0+193:

- Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5mm grubości 8cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63mm grubości 15cm
- Grunt G1

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie odbywać się poprzez spadki podłużne jezdni oraz spadki poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym, niweletę oraz przekrojami konstrukcyjnymi i na tereny przyległe.

Pochylenie podłużne niwelety osi jezdni wynosi od 0,13% do 5%. Pochylenie porzeczne nawierzchni jezdni wynosi 2%.

5. Roboty ziemne

W ramach opracowania należy wykonać roboty ziemne dla wykonania pełnej konstrukcji drogi wewnętrznej. Prace ziemne będą prowadzone przy wykonywaniu ścinki zawyżonych poboczy, konstrukcji jezdni. Wielość mas ziemnych obliczona na podstawie przedmiaru robót oraz przekrojów porzecznych. Masy ziemne należy wywieźć poza teren budowy.

6. Ochrona środowiska

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi wewnętrznej nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i

wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż przebudowywanej drogi.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

8.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Przebudowa drogi w Jemielnie dz. nr 394, 397, 392, AM-1 Gmina Jemielno, Inwestor – Gmina Jemielno

8.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji jezdni,
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni bitumicznej

Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie warstwy konstrukcji z piasku;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

8.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- linia energetyczna napowietrzna
- wodociąg
- sieć telekomunikacyjna – należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi

8.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne wykonywane maszynami budowlanymi w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych należy bezwzględnie zachować ostrożność.

Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

9. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

II. ZAŁĄCZNIKI

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Orientacja*
- 2. Plan sytuacyjny skala 1:500*
- 3. Przekroje konstrukcyjne skala 1:25*
- 4. Profile podłużne skala 1:100/1000*

Przebudowa drogi w Jemielnie położonej na działkach o nr ewid. 394, 397, 392

ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA