



Wrocław, 09.10.2017 r.

DT-D-II.8022.695.2017

Urząd Gminy Jemielno  
56-209 Jemielno 81**ZATWIERDZENIE nr 532 / 2017**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128/ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 z 2003r. poz.1729 ze zm./

**- zatwierdzam -**

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 334 w rejonie skrzyżowania z drogą gminną 100835 (Borki – Smolne), gmina Jemielno w zakresie oznakowania pionowego i poziomego, **z uwagą:**

- na drodze wojewódzkiej nr 334:

- znak F-6 (szt. 2) umieścić w takiej odległości przed skrzyżowaniem, jaką określają przepisy dla znaków ostrzegawczych dla dopuszczalnej prędkości 90 km/h,
- na krawędzi wlotu drogi gminnej zaprojektować linie krawędziową P-7a.

**Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.**

**Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2018 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu,  
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28  
(pismo-opinia z dn. 27.07.2017r. nr ZZ.8022.1.234.2017)
3. a/a

z up. MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO  
Artur Gulczyński  
Dyrektor Wydziału Transportu

Sprawę prowadzi: Danuta Żulewska, tel. (71)776-99-98



ZZ.8022.1.234.2017



*P. Dobrowolski*

Wrocław, dnia 27.07.2017 r.

Urząd Gminy Jemielno  
Jemielno 81  
56-209 Jemielno

Dotyczy: opinii do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 334 z drogą gminną nr 100835D relacji Borki-Smolne.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu opiniuje **pozytywnie** projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 334 z drogą gminną nr 100835D relacji Borki-Smolne z następującymi spostrzeżeniami:

- w opisie uzupełnić planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu oraz charakterystykę ruchu na drodze;
- na krawędzi wlotu drogi gminnej zaprojektować linię krawędziową P-7a.

Równocześnie DSDiK we Wrocławiu informuje, że projekt ten należy zatwierdzić u zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich tj. Marszałka Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu. Projekt należy złożyć w trzech egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. ZZ a/a

Sprawę prowadzi Leszek Różewicz tel. 71 39 17 192  
e-mail: leszek.rozewicz@dsdik.wroc.pl

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową  
*Tadeusz Sroka*

GMINA JEMIELNO

Jemielno 81

56-209 JEMIELNO

woj. dolnośląskie, pow. górowski

NP: 693 19-40-493 REGON: 4110608

„BUDREX”

## Zakład Budownictwa Komunikacyjnego

Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruszkiewicz

ul. Maślicka 72 54-107 Wrocław tel/fax 354-16-31

e - -mail [jan.ruszkiewicz@onet.eu](mailto:jan.ruszkiewicz@onet.eu) tel. kom. 606-557-275

**TEMAT: „BORKI – SMOLNE – przebudowa drogi  
gminnej nr 100835 D położonej na działkach  
nr 197,159,198,139,160,138,199,135,92 i 93 ”**

**ADRES : Gmina Jemielno – Jemielno 81 56-209 - Jemielno**

**INWESTOR : Gmina Jemielno**

**STADIUM : Stała zmiana organizacji ruchu po przebudowie  
drogi gminnej nr 100835 D na skrzyżowaniu z drogą  
wojewódzką nr 334 w miejscowości Smolne**

**BRANŻA: drogowa**  
mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ  
inżynier budownictwa lądowego  
uprawniony do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.  
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW

**Opracował : mgr inż. Jan Ruszkiewicz**



Wrocław Wrzesień 2015r.



Stała zmiana organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 100825D na odcinku od  
skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334 – Borki – do miejscowości Smolne

Projektant Krzysztof Malz

## Spis treści

|  |   |
|--|---|
| 4. Lokalizacja inwestycji .....                                    | 4 |
| 5. Stan istniejący .....   | 4 |
| 6. Opis robót .....  | 4 |
| 7. Stała zmiana organizacja ruchu .....                            | 4 |
| 8. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania ..... | 7 |

Plan orientacyjny

Stała zmiana organizacji ruchu rys. nr 1÷9



## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 100825D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334 – Borki – do miejscowości Smolne



1. Inwestor

Gmina Jemielno, Jemielno 81, 56-209 Jemielno

2.

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania – projekt stałej zmiany organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 100825D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334 – Borki – do miejscowości Smolne

3. Podstawa opracowania

- mapy sytuacyjno-wysokościowe - wykonane w technice tradycyjnej, w skali 1:500
- mapa ewidencji gruntów
- wypisy z ewidencji gruntów
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43zdn. 14.05.1999 r.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 15 kwietnia 1999 roku w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych
- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie
- normy i przepisy branżowe

Podstawy prawne opracowania projektu organizacji ruchu

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami, tekst jednolity Dz.U. Nr 58 z dnia 3 kwietnia 2003 r., poz. 515);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58 z 26 czerwca 1999 r., poz. 622, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003



Stała zmiana organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 100825D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334 – Borki – do miejscowości Smolne

Projektant Krzysztof Malz

r., poz. 2181).

- wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne przeprowadzone w terenie
- normy i przepisy branżowe



#### 4. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna nr 100825D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334 – Borki – do miejscowości Smolne.

#### 5. Stan istniejący

Droga gminna nr 100825D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334 przez miejscowość Borki do skrzyżowania w miejscowości Smolne jest drogą dwukierunkową o zmiennej szerokości i przekroju szlakowym o nawierzchni tłuczniowej. Chodników brak, pobocza gruntowe porośnięte darnią. Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogi rowami przydrożnymi.

#### 6. Opis robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 100825D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334 przez miejscowość Borki do skrzyżowania w miejscowości Smolne o łącznej długości 2301,90 m. Przebudowa obejmuje wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni asfaltobetonowej jezdni na całym odcinku wraz z budową jednostronnego chodnika na odcinku przechodzących przez miejscowości Borki, chodniki o nawierzchni bitumicznej zakończone obrzeżem. Odcinek drogi na której projektuje się wprowadzenie zmian jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 3,50 ÷ 5,00 m i przekroju szlakowym, na odcinku przechodzącym przez miejscowość Borki półtalicznym.

#### 7. Stała zmiana organizacja ruchu

Ze względu na zmianę w postaci wprowadzenia skrzyżowania na odcinku drogi wojewódzkiej nr 334, istnieje potrzeba uzupełnienia istniejącego oznakowania o znaki pionowe i poziome. Przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej zaprojektowano na drodze gminnej w km 0+008 znak A-7. Dla wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej, na którym umieszczono A-7, zastosowano znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”. Linię warunkowego zatrzymania wyznaczono w miejscu zapewniającym kierującemu pojazdem najlepszą widoczność oraz bezpieczne oczekiwanie. Znak A-7 umieszczony przed skrzyżowaniem nie może występować samodzielnie lecz tylko ze znakami A-6 (D-1) na drodze z pierwszeństwem przejazdu, dlatego na drodze wojewódzkiej w odległości 250 m od skrzyżowania dróg nierównorzędnych zaprojektowano umieszczenie odpowiednich znaków A-6b i A6c. Dodatkowo zaprojektowano znak P-4 „linia podwójna ciągła” w celu rozdzielenia przeciwnych kierunków ruchu na odcinkach jezdni drogi wojewódzkiej i gminnej, na których należy wyeliminować przejeżdżanie pojazdów na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego



Stała zmiana organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 100825D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334 – Borki – do miejscowości Smolne

Projektant Krzysztof Malz



kierunku ruchu oraz znak P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w ciągu linii podwójnych P-4, w celu umożliwienia przejazdów poprzecznych na skrzyżowaniu. Zaprojektowano przeniesienie istniejących drogowaskazów E-4 „Borki 0,8” L i P na przedłużeniu osi kończącej się drogi.

Ponieważ geometria oraz nośność drogi gminnej jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń, zarządca drogi zamierza wprowadzić ograniczenie dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu przez ustawienie w km 0+010 znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 t”. Droga ta spełnia rolę drogi dojazdowej do obiektów mieszkalnych i upraw rolnych stąd wyłączono z zakazu pewnych uczestników ruchu i pewne rodzaje pojazdów, umieszczając pod znakiem B-18 tabliczkę „Za wyjątkiem pojazdów mieszkańców, rolniczych i służb miejskich” (pod pojęciem pojazdów służb miejskich należy rozumieć pojazdy straży pożarnej, policji, pogotowia ratunkowego oraz przedsiębiorstw oczyszczania miasta, utrzymania zieleni i dróg, wodociągowo-kanalizacyjnych, gazowniczych, energetycznych, telekomunikacyjnych, itp.).

W celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd niektórych pojazdów jest zabroniony począwszy od skrzyżowania, zaprojektowano ustawienie na drodze wojewódzkiej znaków F-6 (ze znakiem B-18 i tabliczką „Za wyjątkiem pojazdów mieszkańców, rolniczych i służb miejskich”), uprzedzających o zakazie umieszczonych w odległości 150 m przed skrzyżowaniem z drogą gminną.

Przed odcinkiem drogi gminnej w którym nastąpiło zmniejszenie jej szerokości powyżej 0,2 m oraz szerokość zawężonego odcinka jezdni wynosi mniej niż 5,50 m zaprojektowano w km 0+010 umieszczenie znaku A-12a wraz ze znakiem B-33 (60 km/h) utrzymując tą maksymalną prędkość na odcinkach poza obszarem zabudowanym przez wprowadzenie w km 0+607, km 0+856 i km 2+221 znaków B-33 (60 km/h). Na drodze gminnej w celu ostrzeżenia kierujących o możliwości napotkania na drodze lub w jej pobliżu zwierząt dziko żyjących zaprojektowano ustawienie w km 0+030 i km 2+259 znaków A-18b z tabliczkami T-2 podającymi długość odcinka drogi na którym występuje to niebezpieczeństwo oraz w km 0+030 i km 2+259 znaków A-18b z tabliczkami T-3 oznaczającymi koniec odcinka drogi na którym występuje to niebezpieczeństwo. W celu wskazania kierującym, że wjeżdżają do określonej znakiem miejscowości lub wyjazdu z miejscowości zaprojektowano w km 0+560, km 0+890 oraz w km 2+180 znaki E-17a „miejscowość” oraz umieszczone w tym samym przekroju i na tej samej konstrukcji wsporczej znaki E-18a „koniec miejscowości”. W pobliżu miejsc w których następuje wyraźna zmiana charakteru zagospodarowania otoczenia drogi, zaprojektowano ustawienie w km 0+607, km 0+856 i km 2+221 znaków D-42 „obszar zabudowany”, wskazując kierującym pojazdami, że wjeżdżają w obszar zabudowany, a wskazanie wyjazdu z tego obszaru nastąpi znakami D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Znaki D-43 umieszcza się po prawej stronie drogi, w tym samym przekroju co znaki D-42 zastosowane do kierunku przeciwnego. Dodatkowo, ze względu trudne warunki drogowe na obszarze zabudowanym Borki, wprowadza się obniżenie dopuszczalnej prędkości pojazdów do 40 km/h przez umieszczenie pod znakiem D-42 znaku B-33(40 km/h).

W celu oznakowania występujących łuków poziomych pojedynczych i łuków oddzielonych od siebie odcinkami prostymi, zaprojektowano umieszczenie w km 1+882 znaku A-1 a w km 2+082 znaku A-2 oraz w km 0+688 i km 0+920 znaków A-3. Dodatkowo, aby wskazać wjazd oraz wyjazd w km 0+816 z ogólnodostępnej drogi niepublicznej na drogę publiczną, zaprojektowano znaki D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej”.



Stała zmiana organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 100825D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334 – Borki – do miejscowości Smolne

Projektant Krzysztof Malz

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego  
 Zatwierdzenie  
 Nr 532/2017

Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie pionowe

| Nazwa | Stan | Wielkość | Wymiar   | Kilometraż | Trasa | Opis                            | Szt. |
|-------|------|----------|----------|------------|-------|---------------------------------|------|
| D-1   | prj  | Średnie  | 832x832  | 2+314      | 1     |                                 | 1    |
| D-1   | prj  | Średnie  | 832x832  | 2+310      | 1     |                                 | 1    |
| A-7   | prj  | Średnie  | 821x725  | 2+299      | 1     |                                 | 1    |
| T-2   | prj  | Średnie  | 858x250  | 2+259      | 1     | 2,0 km                          | 1    |
| A-18b | prj  | Małe     | 684x605  | 2+259      | 1     |                                 | 1    |
| T-2   | prj  | Małe     | 858x250  | 0+030      | 1     | 2,0 km                          | 1    |
| A-18b | prj  | Małe     | 684x605  | 2+259      | 1     |                                 | 1    |
| T-3   | prj  | Średnie  | 702x230  | 2+259      | 1     |                                 | 1    |
| E-18a | prj  | Małe     | 1000x530 | 2+180      | 1     | Smolne                          | 1    |
| E-17a | prj  | Małe     | 1000x530 | 2+180      | 1     | Smolne                          | 1    |
| B-33  | prj  | Małe     | 600x600  | 2+221      | 1     | 60 km/h                         | 1    |
| D-43  | prj  | Małe     | 1200x700 | 2+221      | 1     |                                 | 1    |
| D-42  | prj  | Średnie  | 1200x700 | 2+221      | 1     |                                 | 1    |
| D-47  | prj  | Średnie  | 900x420  | 0+816      | 1     |                                 | 1    |
| D-46  | prj  | Średnie  | 900x420  | 0+816      | 1     |                                 | 1    |
| A-1   | prj  | Małe     | 684x605  | 1+882      | 1     |                                 | 1    |
| A-2   | prj  | Małe     | 684x605  | 2+082      | 1     |                                 | 1    |
| A-18b | prj  | Małe     | 684x605  | 0+030      | 1     |                                 | 1    |
| T-3   | prj  | Małe     | 702x230  | 0+030      | 1     |                                 | 1    |
| A-18b | prj  | Małe     | 684x605  | 0+030      | 1     |                                 | 1    |
| E-17a | prj  | Średnie  | 1000x530 | 0+560      | 1     | Borki                           | 1    |
| E-18a | prj  | Średnie  | 1000x530 | 0+560      | 1     | Borki                           | 1    |
| D-43  | prj  | Średnie  | 1200x700 | 0+607      | 1     |                                 | 1    |
| D-42  | prj  | Średnie  | 1200x700 | 0+607      | 1     |                                 | 1    |
| F-6   | prj  | Średnie  | 1200x940 | 0+150      | 2     | ze znakiem B-18 i tabliczką T-0 | 1    |
| F-6   | prj  | Średnie  | 1200x940 | 0+150      | 3     | ze znakiem B-18 i tabliczką T-0 | 1    |
| E-18a | prj  | Małe     | 1000x530 | 0+890      | 1     |                                 | 1    |
| E-17a | prj  | Małe     | 1000x530 | 0+890      | 1     |                                 | 1    |
| B-33  | prj  | Małe     | 600x600  | 0+856      | 1     |                                 | 1    |
| D-43  | prj  | Małe     | 1200x700 | 0+856      | 1     |                                 | 1    |



Stała zmiana organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 100825D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334 – Borki – do miejscowości Smolne

Projektant Krzysztof Malz

|             |           |         |          |       |   |             |    |
|-------------|-----------|---------|----------|-------|---|-------------|----|
| B-33        | prj       | Małe    | 600x600  | 0+856 | 1 | 1           |    |
| D-42        | prj       | Małe    | 1200x700 | 0+856 | 1 | 1           |    |
| A-3         | prj       | Małe    | 684x605  | 0+920 | 1 | 1           |    |
| A-3         | prj       | Małe    | 684x605  | 0+688 | 1 | 1           |    |
| B-33        | prj       | Małe    | 600x600  | 0+607 | 1 | 40 km/h     | 1  |
| B-33        | prj       | Małe    | 600x600  | 0+607 | 1 | 60 km/h     | 1  |
| A-12a       | prj       | Małe    | 684x605  | 0+010 | 1 |             | 1  |
| B-33        | prj       | Małe    | 600x600  | 0+010 | 1 | 60 km/h     | 1  |
| T-0         | prj       | Małe    | 754x233  | 0+010 | 1 | Nie dotyczy | 1  |
| B-18        | prj       | Małe    | 600x600  | 0+010 | 1 | 12 t        | 1  |
| A-6c        | prj       | Średnie | 821x726  | 0+250 | 2 |             | 1  |
| A-6b        | prj       | Średnie | 821x726  | 0+250 | 3 |             | 1  |
| A-7         | prj       | Średnie | 821x725  | 0+008 | 1 |             | 1  |
| E-4         | przen.    | Średnie | 1321x374 | 0+000 | 1 |             | 1  |
| E-4         | przen.    | Średnie | 1320x374 | 0+000 | 1 |             | 1  |
| E-4         | do przen. | Średnie | 1321x374 | 0+000 | 1 |             | 1  |
| E-4         | do przen. | Średnie | 1320x374 | 0+000 | 1 |             | 1  |
| Razem szt.= |           |         |          |       |   |             | 47 |



| Konstrukcje wsporcze |      |         |      |
|----------------------|------|---------|------|
| Nazwa                | Stan | Warstwa | Szt. |
| Razem szt.=          |      |         | 27   |

| Oznakowanie poziome            |              |            |       |              |           |
|--------------------------------|--------------|------------|-------|--------------|-----------|
| Nazwa                          | Stan         | Kilometraż | Trasa | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
| P-4                            | Projektowane | 0+000      |       | 20.00        | 4.80      |
| P-4                            | Projektowane | 0+000      |       | 20.00        | 4.80      |
| P-1e                           | Projektowane | 0+000      |       | 14.00        | 1.68      |
| P-13                           | Projektowane | 0+000      |       | 9.91         | 2.60      |
| P-4                            | Projektowane | 0+000      |       | 20.00        | 4.80      |
| Całkowita pow. malowania [m2]= |              |            |       |              | 18.68     |
| Łącznie pow. malowania [m2]=   |              |            |       |              | 18.68     |

8. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia  
 Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy .

Stała zmiana organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 100825D na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334 – Borki – do miejscowości Smolne

Projektant Krzysztof Malz

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) winna wynosić 2,0 m a na chodnikach 2,20 m.

U w a g a :

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz ich umieszczenie na drodze powinny być zgodne z załącznikami, do wymienionego w punkcie 3 niniejszego opracowania, rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zgodnie z § 12 ust 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić:

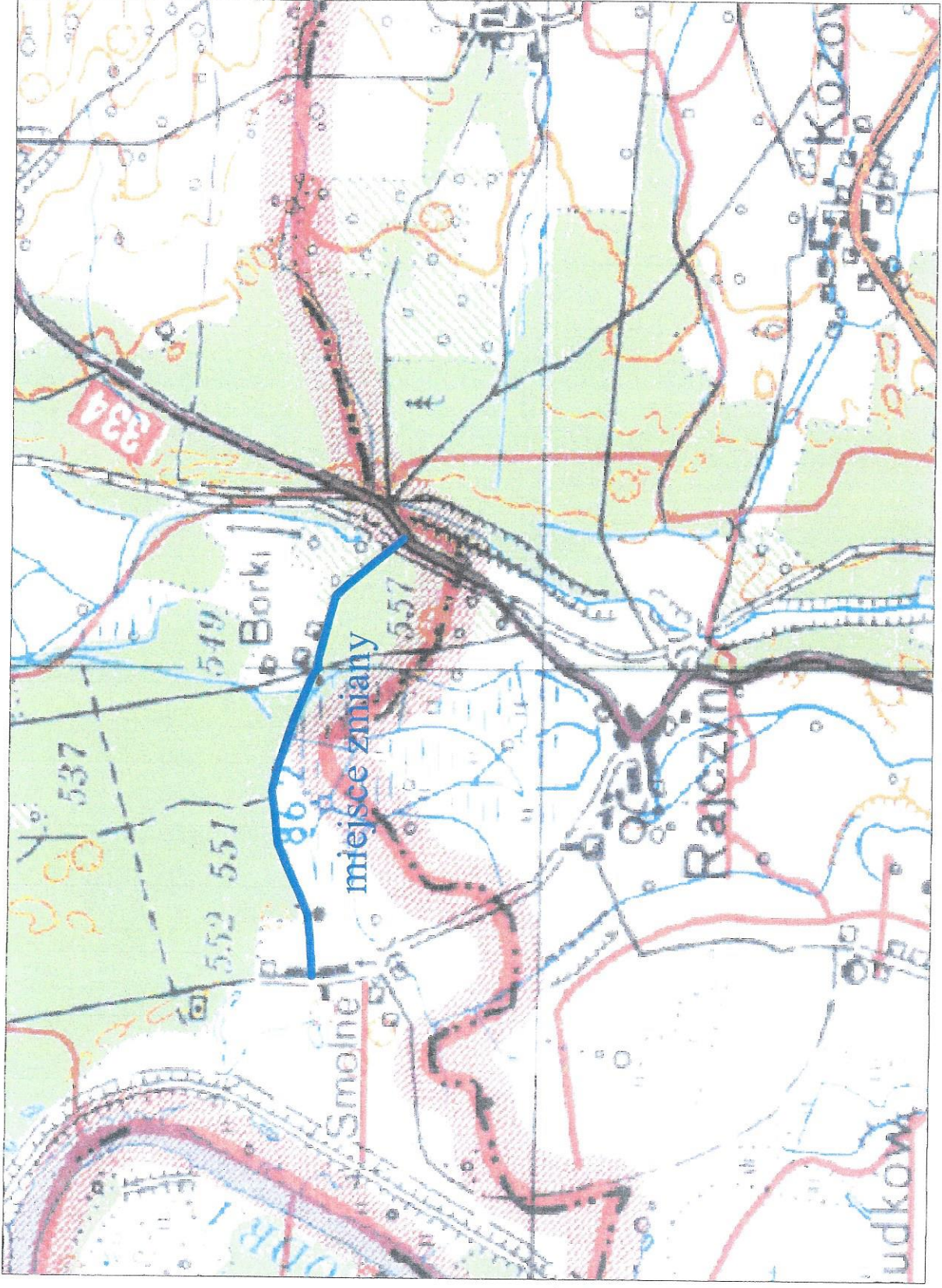
- organ zarządzający ruchem (Starostę Górowskiego);
  - zarządców dróg ( Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu)
  - właściwego komendanta Policji (Komendanta Wojewódzkiego i Powiatowego Policji ) ;
- o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.



Opracował:

  
mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ  
inżynier budownictwa lądowego  
uprawniony do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.  
Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW





Plan orientacyjny

skala 1:25000