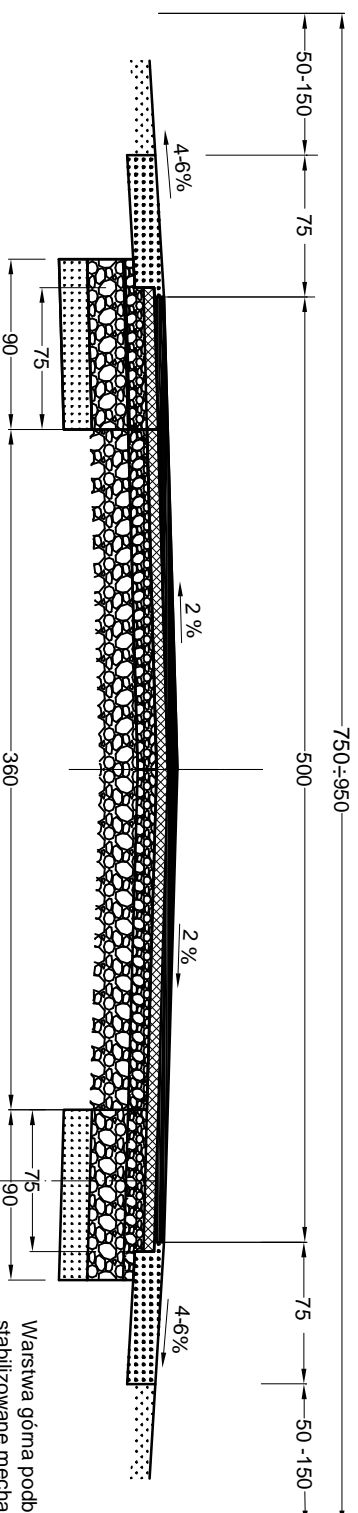


Przekrój A-A

km 0 + 000,0 ÷ 0 + 063,2



- Warstwa cierzalna o grubo ci 5 cm - beton asfaltowy - AC11S
- Warstwa wi ca o grubo ci 6 cm - beton asfaltowy - AC16W
- Skropienie asfalem w ilo ci 1,0 kg/m² - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa
- Warstwa profiluj ca o grubo ci 10 cm - kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie o uzarnieniu ci głym 0/31,5 mm
- Istniej ca podbudowa 20 ÷ 30 cm - tłucze kamienny niesortowany
- Pobocze wewn tżne o szeroko ci 15 cm - niesort kamienny
- Pobocze zewn tżne o szeroko ci 0,3 ÷ 1,0 m z materiału miejscowego pochodz ce go z profilowania terenu - z mechanicznym zag szczeniem

Warstwa góna podbudowy o grubo ci 10 cm - kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie o uzarnieniu ci głym 0/31,5 mm

Warstwa dolna podbudowy o grubo ci 25 cm - kruszywo tamane stabilizowane mechanicznie o uzarnieniu ci głym 0/63,0 mm

Warstwa ods czaj ca o gr. 15 cm z kruszywa naturalnego 0/25mm

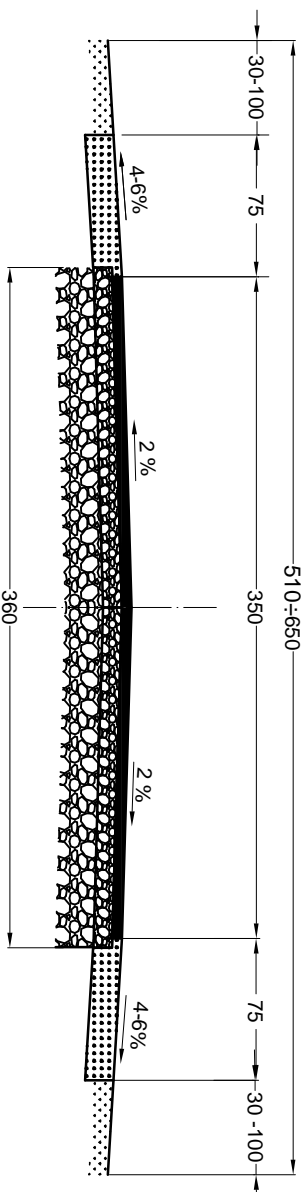
Uwaga:

- w km 0 + 000 ÷ 0 + 009,2 wjazd na drog wojewódzk
- w km 0 + 053,22 ÷ 0 + 063,22 odcinek przeji ciowy do zmiany szeroko ci jezdni asfaltowej z b = 5,0 m na b = 3,5 m,

Investor	Gmina Jemielno Jemielno 81, 81 56-209 Jemielno		
Obiekt	Borki - Smolne - przebudowa drogi gminnej o nr 100835 D - polo onej na dzialkach nr 197, 159, 198, 139, 160, 138, 199, 135, 92, 93	Skala 1:25	
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny drogi	Nr rysunku 6-1	
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	Data: lipiec 2017	
Projektował mgr in . Jan Ruskiewicz	Asystent Franciszek Starzyk	Egzemplarz nr	
Uprawnienia: Upr. bud. 151/89 UW	Uprawnienia: Melioracje wodne: upr. budowlane 158/76 Wwmm		
Podpis:		Podpis:	

Przekrój B-B

Km 0 + 063,2 ÷ 0 + 630,8
Km 0 + 737,0 ÷ 0 + 907,0
Km 1 + 835,0 ÷ 2 + 301,9



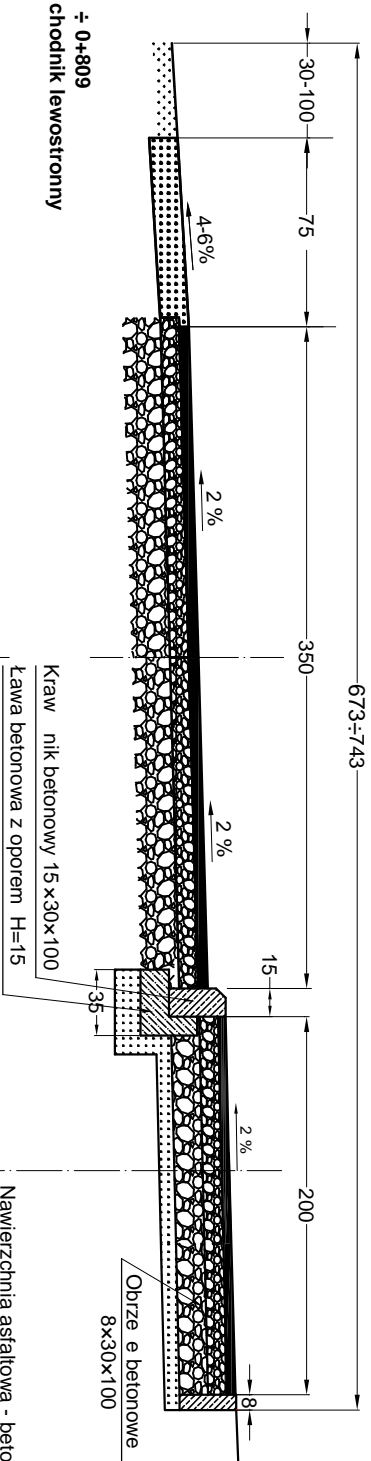
- Warstwa jezdna o grubo ci 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm - AC11S
- Skroplenie asfaltem w ilo ci 1,0 kg/m² - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa
- Warstwa profiluj ca o grubo ci 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ci g_{ym} 0/31,5 mm
- Istniej ca podbudowa grubo ci 20 ÷ 30 cm - tłucze kamienny niesortowany
- Pobocze wewn trznie o szeroko ci 1,0 m i grubo ci 15 cm - niesort kamienny
- Pobocze zewn trznie o szeroko ci 0,3 ÷ 1,0 m z materiału miejscowego pochodz ce go z profilowania terenu - z mechanicznym zag szczeniem

Uwaga:
w km 0 + 053,22 ÷ 0 + 063,22 odcinek przeł ciowy do zmiany szeroko ci jezdni asfaltowej z b = 5,0 m na b = 3,5 m,
w km 0+785,5 ÷ 0+811,5 poszerzenie jezdni do 4,5 m, P = 16,70 m²

Inwestor	Gmina Jemielno Jemielno 81, 81 56-209 Jemielno		
Obiekt	Borki - Smoline - przebudowa drogi gminnej o nr 100835 D - polo onej na działkach nr 197, 159, 198, 139, 160, 138, 199, 135, 92, 93	Skala 1:25	
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny drogi	Nr rysunku 6.2	
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy		Data: lipiec 2017
Projektował mgr in . Jan Ruskiewicz	Asystent Franciszek Starzyk	Egzemplarz nr	
Uprawnienia: Upr. bud. 151/89 UW	Uprawnienia: Melioracje wodne: upr. budowlane 158/76 Wwm		
Podpis:		Podpis:	

Przekrój C-C

km 0 + 630,8 ÷ 0 + 737.9



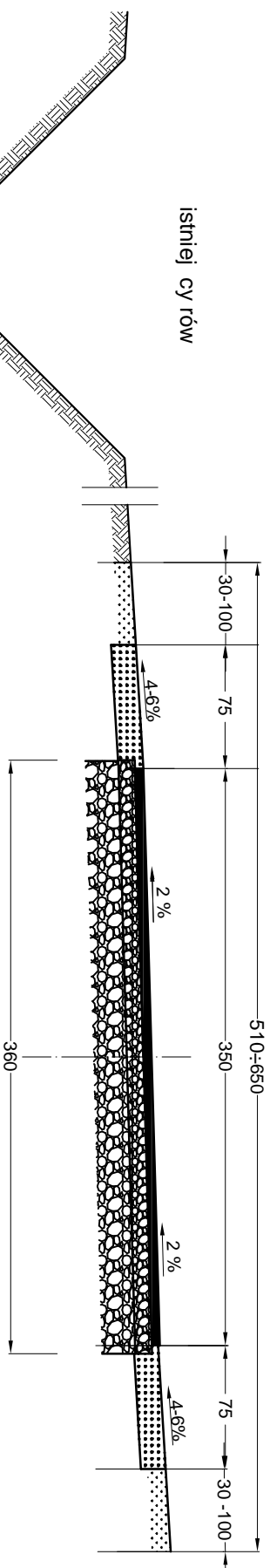
Uwaga:
w km 0+786,6 ÷ 0+809
projektowany chodnik lewostronny

- Warstwa jezdna o grubo ci 5 cm - beton asfaltowy - AC11S
- Skropienie asfaltem w ilo ci 1,0 kg/m² - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa
- Warstwa profiluj ca o grubo ci 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ci g_{lym} 0/31,5 mm
- Istnieją ca podbudowa grubo ci 20 ÷ 30 cm - tłucze kamienny niesortowany
- Poboczne wewn tizne o szeroko ci 1,0 m i grubo ci 15 cm - niesort kamienny
- Poboczne zewn tizne o szeroko ci 0,3 ÷ 1,0 m z materiału miejscowego pochodz ce go z profilowania terenu - z mechanicznym zag szczeniem

- Nawierzchnia asfaltowa - beton asfaltowy H = 4 cm
- Skropienie asfaltem w ilo ci 1,0 kg/m² - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa
- Warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ci g_{lym} 0/31,5 mm H = 10 cm
- Warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ci g_{lym} 31,5/64,0 mm H = 15 cm
- Warstwa ods czaj ca z kruszywa naturalnego 0/25mm H = 10 cm

Inwestor	Gmina Jemielno Jemielno 81, 81 56-209 Jemielno	
Obiekt	Borki - Smoline - przebudowa drogi gminnej o nr 100835 D - polo onej na dzialkach nr 197, 159, 198, 139, 160, 138, 199, 135, 92, 93	Skala 1:25
Rysunek	Przekroj konstrukcyjny drogi i chodnika	Nr rysunku 6.3
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	
Projektował mgr in . Jan Ruskiewicz	Asystent Franciszek Starzyk	Egzemplarz nr
Uprawnienia: Upr. bud. 151/89 UW	Uprawnienia: Melioracje wodne: upr. budowlane 158/76 Wwm	Data: lipiec 2017
Podpis:	Podpis:	

Km 0 + 907 ÷ 1 + 835



Warstwa jezdna o grubo ci 5 cm - beton asfaltowy - AC11S

Skroplenie asfaltem w ilo ci 1,0 kg/m² - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa

Warstwa profiluj ca o grubo ci 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ci g_{lim} 0/31,5 mm

Istniej ca podbudowa grubo ci 20 ÷ 30 cm - tłucze kamienny niesortowany

Poboczce wewn trznie o szeroko ci 1,0 m i grubo ci 15 cm - niesort kamienny

Poboczce zewn trznie o szeroko ci 0,3 -1,0 m z materiału miejscowego pochodz ce go z profilowania terenu - z mechanicznym zag szczeniem

Investor	Gmina Jemielno Jemielno 81, 81 56-209 Jemielno	
Obiekt	Borki - Smolne - przebudowa drogi gminnej o nr 100835 D - polo onej na dzialkach nr 197, 159, 198, 139, 160, 138, 199, 135, 92, 93	Skala 1:25
Rysunek	Przekroj konstrukcyjny drogi	Nr rysunku 6.4
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	
Projektował mgr in . Jan Ruskiewicz	Asystent Franciszek Starzyk	Egzemplarz nr
Uprawnienia: Upr. bud. 151/89 UW	Uprawnienia: Melioracje wodne: upr. budowlane 158/76 Wwm	Data: lipiec 2017
Podpis:	Podpis:	