

# „BUDREX”

Zakład Budownictwa Komunikacyjnego  
Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruszkiewicz

ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław  
tel. / fax. 71/354-16-31, kom. 606 557 275, e-mail: jan.ruszkiewicz@onet.eu

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa zadania: **IRZĄDZE** – przebudowa drogi gminnej położonej na działkach nr 115, 100, 39 dr.

Adres: Obręb Irządze, gmina Jemielno, powiat górski woj. dolnośląskie.

Investor: Gmina Jemielno, z siedzibą Jemielno 81, 56-209 Jemielno

Branża : drogowa

Kody i nazwy CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych,  
roboty ziemne  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych  
obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie  
inżynierii lądowej i wodnej  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii  
komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg,  
lotnisk i kolei, wyrównanie terenu  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz  
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
72111400-6 Usługa wycinania drzew

Opracował zespół:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jan Ruszkiewicz	budowa dróg, lotnisk i mostów	68/72 WZDP 151/89 UW	Grudzień 2015 r	<b>mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ</b> inżynier budownictwa lądowego uprawniony do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upn bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW
Asystent	mgr inż. Agata Szmagaj-Wiśniewska	budownictwo ogólne		Grudzień 2015 r	<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b> <b>mgr inż. Agata Szmagaj</b> - Wiśniewska

Wrocław, grudzień 2015 r.

1

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

	strona
<b>1. Wstęp</b>	
1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Podstawa opracowania	3
1.4 Cel i zakres opracowania	3
1.5 Stan prawny nieruchomości	4
<b>2. Projekt zagospodarowania terenu</b>	4
2.1. Przedmiot i zakres inwestycji	4
2.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
2.4. Projektowane rozwiązania techniczne	5
2.4.1 Przekrój normalny	5
2.4.2 Uwagi konstrukcyjno-technologiczne	6
2.4.3 Odwodnienie	7
2.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowanej	7
2.5.1 Długość drogi	7
2.5.2 Powierzchnia asfaltowa jezdni drogi	7
<b>3. Organizacja i zabezpieczenie robót</b>	7
<b>4. Wpływ inwestycji na środowisko</b>	8
<b>5. Uwagi końcowe</b>	8
<b>6. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	8

### II. MAPY I RYSUNKI

1. Mapa topograficzna - Orientacja	skala 1:100 000
2. Mapa topograficzna	skala 1: 25 000
3. Mapa ewidencji gruntów	skala 1:5 000
4. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:1 000
5. Profil podłużny drogi	skala 1:100/1 000
6.1. Przekrój konstrukcyjny drogi i chodnika .	skala 1:25
6.2 Przekrój konstrukcyjny drogi	skala 1:25
7. Remont przepustu Ø1,0 m, w km drogi 0+479,8	skala 1:50
8. Przepust pod zjazdem	skala 1:50
9.. Wypis z ewidencji gruntów	
10.. Mapa do celów projektowych ( skan )	skala 1: 1 000

### III. OŚWIADCZENIA I ZAŁĄCZNIKI



## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Wstęp

#### 1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa zadania – **Irządze** przebudowa drogi gminnej położonej na dz. nr 115, 100, 39 dr.

#### 1.2 Inwestor

Gmina Jemielno z siedzibą: Jemielno 81, 56-209 Jemielno

#### 1.3 Podstawa opracowania:

- 1) Umowa z Wójtem Gminy Jemielno
- 2) Mapa sytuacyjno-wysokościowa ulic w skali 1:1 000
- 3) Pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie
- 4) Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi i infrastruktury technicznej w pasie ewidencyjnym
- 5) Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- 6) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z dnia 14 maja 1999r. poz. 430)
- 7) Podstawę merytoryczną stanowią uzgodnienia z Inwestorem i innymi instytucjami, jednostkami, oraz obowiązujące przepisy prawne, normy techniczne, zasady i instrukcje.

#### 1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych i technologicznych do przebudowy drogi łączącej północną część miejscowości Irządze z drogą wojewódzką o nawierzchni asfaltowej, która będzie podstawą do zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym w Górze. Ogólny zakres rzeczowy określony został umową, szczegóły natomiast zostały ustalone z Inwestorem na drodze uzgodnień i konsultacji w trakcie opracowywania projektu, oraz w wyniku uzyskanych uzgodnień branżowych.

Opracowanie wykonane jest w formie projektu budowlano-wykonawczego wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim oraz inwentaryzacją stanu istniejącego w formie dokumentacji fotograficznej

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych i maszyn rolniczych i dlatego z tego względu, że nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z tej drogi.

### **1.5 Stan prawny nieruchomości**

Zamierzenie inwestycyjne przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni tłuczniowej zlokalizowane jest na działkach nr 115, 100, 39 dr; obręb Irządze z charakterystyką opisu użytku i zagospodarowania - dr, tereny komunikacyjne - drogi. - jednostki ewidencyjne - Irządze- obszar wiejski obręb - Irządze - właściciel – Gmina Jemielno.

## **2. Projekt zagospodarowania terenu**

### **2.1 Przedmiot i zakres inwestycji**

**Opracowanie obejmuje wykonanie na istniejącej podbudowie warstwy profilującej.**

Warstwa ścieralna drogi przebiegać będzie po istniejącym śladzie jezdni z lokalizacją osi jezdni centralnie w pasie drogowym z szerokością jezdni asfaltowej **b – 3,5 m**, a w rejonie skrzyżowania Przebudowa drogi ma na celu poprawę standardu przejazdu, poprawę stanu bezpieczeństwa, oraz zapewnienie odwodnienia korpusu jezdni szerokość projektowana jezdni wyniesie 5,0 m.

### **2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Obecna nawierzchnia drogi jest w całości tłuczniowa gdzie nierówności, koleiny i przekopy po budowie kanalizacji sanitarnej są wypełnione tłuczniem kamiennym niesortowanym, pospółką i punktowo gruzem budowlanym. Obecna nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni.. Na całej długości otoczenie drogi to zabudowania zagrodowo – mieszkalne na przemian z działkami ogrodniczymi i gruntami rolnymi..

Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 1 000 (rys. nr 4 i 10).

Niniejszy projekt nie przewiduje przebudowy lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej branży.



### 2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane roboty przebiegają po istniejącej trasie z jezdnią o zmiennej szerokości  $b=5,0\div 3,5$  m wynikającej z przebudowy drogi w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 334. Szczegółowe wymiary szerokości jezdni i ich ulokowanie wyspecyfikowane są w punkcie 2.5 Opisu technicznego.

Pod względem wysokościowym na całej długości odcinka drogi ujętego w opracowaniu niweletę dowiązuje się do istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej o nawierzchni asfaltowej. Spadek podłużny waha się  $0,31\%\div 1,36\%$  i uwzględnia konfigurację terenu, oraz zjazdu na drogi śródpolne o nawierzchni gruntowej. Zmiana rzędnych niwelety wynosi  $5\div 15$  cm w górę.

### 2.4 Projektowane rozwiązania techniczne

Rozwiązania projektowe poszczególnych elementów konstrukcyjnych obejmują:

#### 2.4.1 Przekrój normalny

Przyjęto przekrój normalny o następujących parametrach:

- Szerokość jezdni bitumicznej  $b= 3,5$  m i  $b=5,0$  m
- Spadki poprzeczne jezdni 2 % jednostronny wg rysunku nr 6.1 a na pozostałej długości drogi dwustronny 2 % wg rysunku nr 6.2
- Spadki poboczy  $4\div 6\%$ . -w dostosowaniu do konfiguracji terenu
- Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi głównej i zjazdów jest następująca:

##### • km 0+000÷0+172

- warstwa ściernalna nawierzchni - beton asfaltowy AC 11 S stabilność min.5,5 kN, grubości 5 cm
- warstwa wiążąca nawierzchni - beton asfaltowy AC 16 W stabilność min. 5,5 kN, grubości 6 cm
- skropienie asfaltem drogowym w ilości  $1,0$  kg/  $m^2$  - asfalt drogowy D-200 lub emulsją asfaltową szybkozspadową. Skropienie jednokrotne.
- podbudowa - warstwa profilująca - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm i grubości 10 cm.

- istniejąca podbudowa o grubości 20 ÷ 30 cm z tuczni kamiennego niesortowanego.
- pobocza wewnętrzne lewostronne z niesortu kamiennego szerokości 1,00 m i grubości 0,15 m.
- pobocza zewnętrzne z materiału miejscowego o szerokości 0,3÷1,00 m z mechanicznym zagęszczeniem.

• **km 0+172÷1+023**

- warstwa ścieralna nawierzchni - beton asfaltowy **AC 11 S** stabilność min.5,5 kN, grubości 5 cm
- skropienie asfaltem drogowym w ilości 1,0 kg/ m<sup>2</sup> - asfalt drogowy D-200 lub emulsją asfaltową szybko rozpadową. Skropienie jednokrotne.
- podbudowa -kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm i grubości 10 cm.
- istniejąca podbudowa o grubości 20 ÷ 30 cm z tuczni kamiennego niesortowanego.
- pobocza wewnętrzne dwustronne z niesortu kamiennego szerokości 1,00 m i grubości 0,15 m.
- pobocza zewnętrzne z materiału miejscowego o szerokości 0,3÷1,00 m z mechanicznym zagęszczeniem.

#### 2.4.2 Uwagi konstrukcyjno-technologiczne

##### Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnię - warstwę ścieralną z betonu asfaltowego - **AC11S** o grubości 5 cm, oraz warstwę wiążącą **AC16W** o grubości 6 cm należy ułożyć na istniejącej podbudowie tuczniowej wzmocnionej i wyrównanej warstwą profilującą o grubości **10 cm**

Istniejąca podbudowa tuczniowa zbadana płytą dynamiczną wykazała dostateczną nośność.

Potwierdzeniem tego jest otrzymany wtórny moduł odkształcenia wynoszący średnio

**144,4 MPa**

##### Zjazdy na drogi gruntowe

Konstrukcja jezdni na zjazdach jest opisana w **pkt.2.4.1.**- jak dla drogi głównej.

##### Pobocza

Pobocza wewnętrzne przylegające do konstrukcji jezdni o szerokości normatywnej  $b=1,00$  m należy wykonać z tuczni kamiennego niesortowanego o grubości 0,15 m z profilowaniem i z zagęszczeniem mechanicznym.

Pobocza zewnętrzne o szerokości faktycznej 0,30 m- 1,00.m należy wykonać z gruntu miejscowego pochodzącego z profilowania terenu warstwą 10 cm z zagęszczeniem mechanicznym.



### 2.4.3 Odwodnienie

Wody opadowe na całej długości będą odbierane metodą rozproszenia na wzmocnionych poboczach. W ramach odwodnienia korpusu drogi należy udrożnić spływ powierzchniowy na tych poboczach i przylegającym terenie pasa drogowego poprzez wyprofilowanie ze spadkiem na zewnątrz pasa drogowego.

### 2.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowanej

Zadanie „**Irządze** przebudowa drogi gminnej położonej na dz. nr 115, 100, 39 dr.” posiada bilanse cząstkowe elementów konstrukcyjnych jezdni zawarte w tabelach Nr 1, Nr 2, Nr 3.

- Tabela Nr 1 – Zestawienie powierzchni warstw konstrukcyjnych – droga główna i zjazdy na drogi gruntowe.
- ~~• Tabela Nr 2 - Zestawienie powierzchni warstw konstrukcyjnych – chodnik~~
- Tabela Nr 3 - Zestawienie powierzchni warstw konstrukcyjnych – zjazdy na posesję

WÓJT GMINY  
JEMIELNO

Jan Uciniek

#### 2.5.1 Długość drogi

Długość drogi przewidziana do przebudowy wynosi  $L = 1,023$  km.

#### 2.5.2 Powierzchnia asfaltowa jezdni drogi

Bilans wielkości nawierzchni asfaltowej inwestycji drogowej przedstawia się następująco:

- powierzchnia łączna  $P = 4\ 690,78$  m<sup>2</sup>
- w tym:
  - powierzchnia drogi głównej  $L = 1023$  m -  $P = 3910,96$  m<sup>2</sup>.
  - powierzchnia zjazdów na drogi gruntowe -  $P = 185,00$  m<sup>2</sup>.
  - powierzchnia zjazdów na posesję -  $P = 349,32$  m<sup>2</sup>.

~~- powierzchnia chodnika o nawierzchni asfaltowej -  $P = 245,50$  m<sup>2</sup>.~~

WÓJT GMINY  
JEMIELNO

Jan Uciniek

### 3. Organizacja i zabezpieczenie robót

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki będące właścicielami urządzeń obcych, oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia, oraz stałe punkty geodezyjne. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa, zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu.

#### 4. Wpływ inwestycji na środowisko

Zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko, oraz glebę.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów, jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin, wręcz przeciwnie, ograniczy je poprzez płynność jazdy pojazdów. Nie występuje również wzrost zużycia jakichkolwiek surowców mających negatywny wpływ na środowisko.

#### 5. Uwagi końcowe

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych drogi głównej, i na zjazdach należy wykonać korytowanie z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i "Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Przed przystąpieniem do robot ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców i użytkowników gruntów rolnych przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienia powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

#### 6. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotyczy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pn. „**Irządze** przebudowa drogi gminnej położonej na dz. nr 115, 100, 39 dr.” Podstawa prawna - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku ( Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

➤ **Nazwa i adres obiektu budowlanego.**

*IRZĄDZE- Przebudowa drogi gminnej położonej na działkach nr 115, 100, 39 dr. Gmina Jemielno.*



Zamierzenie inwestycyjne „**Irządze** przebudowa drogi gminnej położonej na dz. nr 115, 100, 39 dr..”

Inwestor: Gmina Jemielno z siedzibą – Jemielno 81, 56-209 -Jemielno

Opracował : mgr inż. Jan Ruszkiewicz ul. Maślicka 72, 54-107 Wrocław

➤ **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę w porozumieniu z Inwestorem. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie i profilowanie podłoża. Następnie należy ułożyć warstwy konstrukcyjne podbudowy z tłuczni kamienno i pospółki Na wyrównanej podbudowie należy ułożyć warstwę asfaltową – ścieralną.

➤ **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Istniejące obiekty budowlane to - zjazdy i skrzyżowania z drogą asfaltową w tym wojewódzka.

➤ **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po trasie przebudowywanej drogi.

➤ **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu przebudowywaną drogą, mieszkańcom należy wykonać i uzgodnić ze Starostwem Powiatowym w Górze projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, ponieważ miejsce robót należy oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy oddzielić zaporami i pachołkami drogowymi lub wyjątkowo taśmą ostrzegawczą. W sposób umożliwiający dojazd mieszkańcom do ich posesji Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających Niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- **Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.**

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

Opracował:

mgr inż. Jan Ruszkiewicz

**mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ**  
inżynier budownictwa lądowego  
uprawniony do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów.  
**Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW**



Zestawienie powierzchni warstw konstrukcyjnych

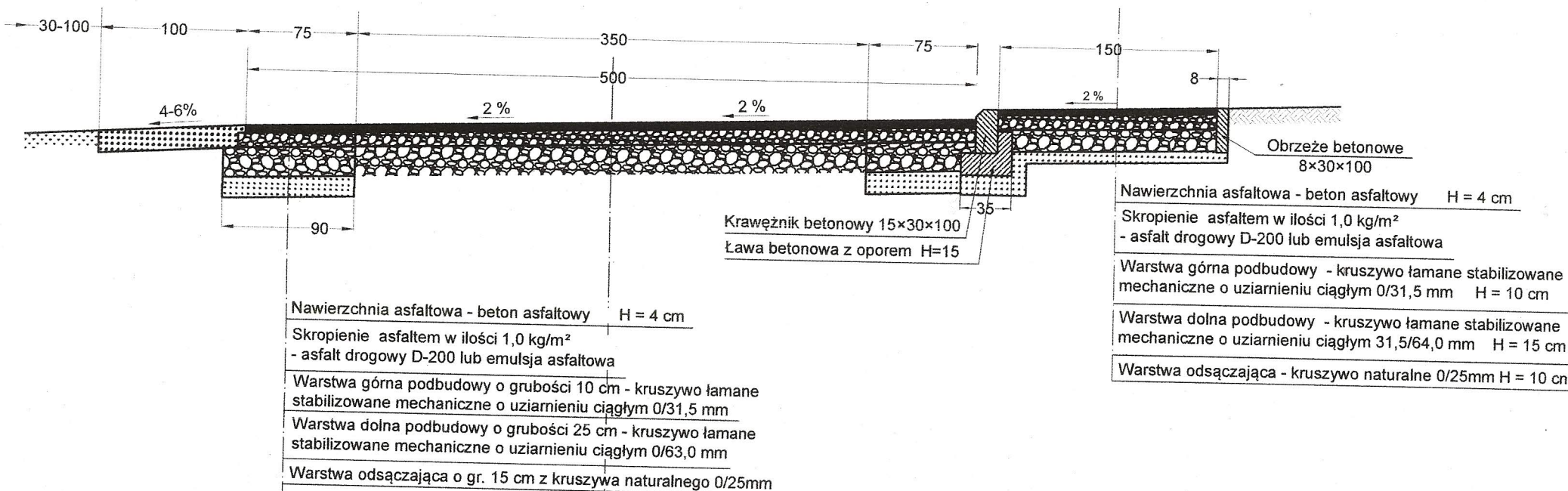
l.p	km	wyszczególnienie	nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna [m <sup>2</sup> ]	skropienie asfaltem [m <sup>2</sup> ]	nawierzchnia asfaltowa warstwa wiążąca [m <sup>2</sup> ]	Warstwa profilująca o grubości 10 cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm [m <sup>2</sup> ]	warstwa dolna podbudowy 25 cm [m <sup>2</sup> ]	warstwa odsączająca 15 cm [m <sup>2</sup> ]	Powierzchni korytowania na głębokość 30 cm [m <sup>2</sup> ]
droga L= 1 023 m									
1		pow. dod. od granicy ewidencyjnej do krawędzi istn. jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej	52.20	53.90	53.04	53.90	40,60	40,60	40,60
2	0 + 000 0+172	szerokość jezdni 5,0 m	872.76	898.08	881,20	898.08	296,08	296,08	296,08
3	0+172 0+182	odcinek przejściowy do zmiany szerokości jezdni asfaltowej z b = 5,0 m na b = 3,5 m,	42.5	45.20	43,4	45.20	9,00	9,00	9,00
4	0+182 1+023	szerokość jezdni 3,5 m	2943.50	3027,60	0.00	3027,60	0	0	0
		razem droga	3910.96	4024.78	977.64	4024.78	345.68	345.68	345.68
zjazdy na drogi gruntowe									
l.p	km	wyszczególnienie	nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna [m <sup>2</sup> ]	skropienie asfaltem [m <sup>2</sup> ]	nawierzchnia asfaltowa warstwa wiążąca [m <sup>2</sup> ]	Warstwa profilująca o grubości 10 cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm [m <sup>2</sup> ]	warstwa dolna podbudowy 15 cm [m <sup>2</sup> ]	warstwa odsączająca 15 cm [m <sup>2</sup> ]	Powierzchni korytowania na głębokość 30 cm [m <sup>2</sup> ]
1	0+093.2	zjazd lewostronny na dz. nr 158dr,	46.57	46.57	-	46.57	46.57	46.57	46.57
2	0+164.0	zjazd lewostronny na dz. nr 157dr,	33,00	33,00	-	33,00	33,00	33,00	33,00
3	0+164.0	zjazd prawostronny na dz. nr 100dr,	26,54	26,54	-	26,54	26,54	26,54	26,54
4	0+504,1	zjazd lewostronny na dz. nr 102dr,	21,40	21,40	-	21,40	21,40	21,40	21,40
5	0+653,8	zjazd prawostronny na dz. nr 28dr,	17,00	17,00	-	17,00	17,00	17,00	17,00
6	0+921,5	zjazd prawostronny na dz. nr 37dr,	40,49	40,49	-	40,49	40,49	40,49	40,49
		razem	185.00	185.00	-	185.00	185.00	185.00	185.00
		ogółem	4095.96	4192.04	977.64	4209.78	530.68	530.68	530.68



l.p	km	wyszczególnienie	Zjazdy na posesje					Powierzchni korytowania na głębokości 30 cm [m <sup>2</sup> ]
			nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna [m <sup>2</sup> ]	skropienie asfaltem [m <sup>2</sup> ]	warstwa górna podbudowy 10 cm [m <sup>2</sup> ]	warstwa dolna podbudowy 15 cm [m <sup>2</sup> ]	warstwa odsączająca 10 cm [m <sup>2</sup> ]	
1	0+039,9	zjazd lewostronny na dz. nr 155,	21.63	21.63	21.63	21.63	21.63	21.63
2	0+050,9	zjazd prawostronny na dz. nr 114/1,	6.23	6.23	6.23	6.23	6.23	6.23
3	0+087,1	zjazd prawostronny na dz. nr 114/5,	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23	7.23
4	0+275,0	zjazd prawostronny na dz. nr 21/2,	20.46	20.46	20.46	20.46	20.46	20.46
5	0+323,0	zjazd lewostronny na dz. nr 63 i 64/2,	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85	18.85
6	0+343,0	zjazd prawostronny na dz. nr 22,	17.33	17.33	17.33	17.33	17.33	17.33
7	0+420,9	zjazd lewostronny na dz. nr 62,	26.14	26.14	26.14	26.14	26.14	26.14
8	0+429,8	zjazd prawostronny na dz. nr 22,	18.26	18.26	18.26	18.26	18.26	18.26
9	0+507,8	zjazd prawostronny na dz. nr 28,	18.26	18.26	18.26	18.26	18.26	18.26
10	0+572,7	podejście prawostronne na dz. nr 27,	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30
11	0+602,5	zjazd prawostronny na dz. nr 27,	19.80	19.80	19.80	19.80	19.80	19.80
12	0+615,2	zjazd lewostronny na dz. nr 59,	18.96	18.96	18.96	18.96	18.96	18.96
13	0+691,5	podejście lewostronne na dz. nr 175/4,	8.73	8.73	8.73	8.73	8.73	8.73
14	0+714,2	zjazd lewostronny na dz. nr 175/4,	21.16	21.16	21.16	21.16	21.16	21.16
15	0+717,5	podejście prawostronne na dz. nr 29,	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72	6.72
16	0+732,3	zjazd prawostronny na dz. nr 29,	15.55	15.55	15.55	15.55	15.55	15.55
17	0+803,2	zjazd prawostronny na dz. nr 30 i 31,	15.55	15.55	15.55	15.55	15.55	15.55
18	0+833,0	podejście lewostronne na dz. nr 56,	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50	8.50
19	0+853,8	zjazd lewostronny na dz. nr 56,	18.82	18.82	18.82	18.82	18.82	18.82
20	0+861,9	zjazd prawostronny na dz. nr 32/2	16.68	16.68	16.68	16.68	16.68	16.68
21	0+900,0	zjazd prawostronny na dz. nr 32/1,	18.82	18.82	18.82	18.82	18.82	18.82
22	0+942,1	zjazd lewostronny na dz. nr 55,	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91
23	0+999,8	zjazd lewostronny na dz. nr 54,	10.43	10.43	10.43	10.43	10.43	10.43
		razem	349.32	349.32	349.32	349.32	349.32	349.32
		ogółem	349.3200	349.3200		349.3200		349.3200



# km 0 + 000,0 ÷ 0 + 172,0



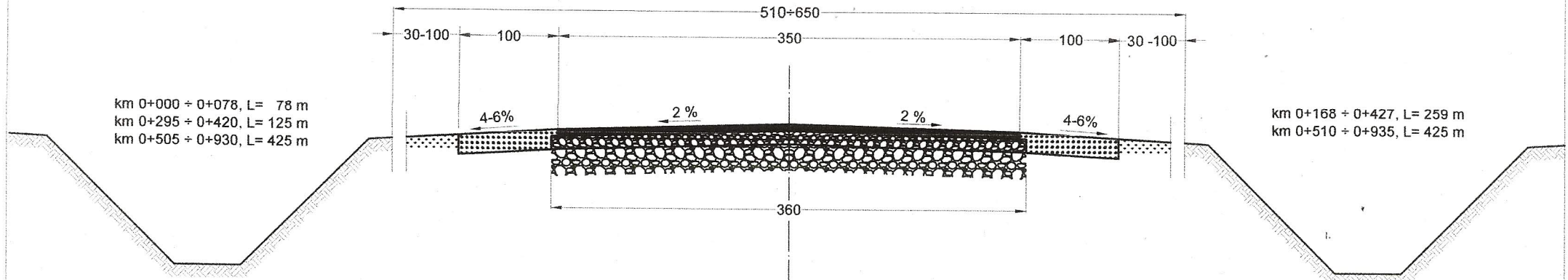
Nawierzchnia asfaltowa - beton asfaltowy H = 4 cm  
 Skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup>  
 - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa  
 Warstwa górna podbudowy o grubości 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm  
 Warstwa dolna podbudowy o grubości 25 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/63,0 mm  
 Warstwa odsączająca o gr. 15 cm z kruszywa naturalnego 0/25mm

Nawierzchnia asfaltowa - beton asfaltowy H = 4 cm  
 Skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup>  
 - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa  
 Warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm H = 10 cm  
 Warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 31,5/64,0 mm H = 15 cm  
 Warstwa odsączająca - kruszywo naturalne 0/25mm H = 10 cm

Warstwa ścierna o grubości 5 cm - beton asfaltowy - AC11S  
 Warstwa wiążąca o grubości 6 cm - beton asfaltowy - AC16W  
 Skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup> - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa  
 Warstwa profilująca o grubości 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm  
 Istniejąca podbudowa 20 + 30 cm - tłuczeń kamienny niesortowany  
 Pobocze wewnętrzne o szerokości 1,0 m i grubości 15 cm - niesort kamienny  
 Pobocze zewnętrzne o szerokości 0,3 + 1,0 m z materiału miejscowego pochodzącego z profilowania terenu - z mechanicznym zagęszczeniem

Inwestor	<b>Gmina Jemielno</b> Jemielno 81, 81.56-209 Jemielno	
Obiekt	<b>IRZĄDZE - przebudowa drogi gminnej położonej na działkach nr 115, 100, 39.</b>	Skala 1:25
Rysunek	<b>Przekrój konstrukcyjny drogi i chodnika</b>	Nr rysunku 6.1
Stadium	<b>Projekt budowlany i wykonawczy</b>	Data: listopad 2015
Projektował mgr inż. Jan Ruszkiewicz	Asystent mgr inż. Agata Szmagaj - Wiśniewska	Egzemplarz nr
<b>mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ</b> inżynier budownictwa i architektury Uprawnienia kierowania i nadzorowania w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upr. bud. nr 68/72 WZDP; 151/89 UW Podpis:	Uprawnienia <b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b> Podpis: <i>mgr inż. Agata Szmagaj - Wiśniewska</i>	<b>1</b>

# km 0 + 172,0 ÷ 1 + 023,0



km 0+000 ÷ 0+078, L= 78 m  
 km 0+295 ÷ 0+420, L= 125 m  
 km 0+505 ÷ 0+930, L= 425 m

km 0+168 ÷ 0+427, L= 259 m  
 km 0+510 ÷ 0+935, L= 425 m

**Uwaga:** w km 0 + 172.0 ÷ 0 + 182.0 odcinek przejściowy do zmiany szerokości jezdni asfaltowej z b = 5,0 m na b = 3,5 m,

- Warstwa jezdni o grubości 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm - AC11S
- Skropienie asfaltem w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup> - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa
- Warstwa profilująca o grubości 10 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
- Istniejąca podbudowa grubości 20 + 30 cm - tłuczeń kamienny niesortowany
- Pobocze wewnętrzne o szerokości 1,0 m i grubości 15 cm - niesort kamienny
- Pobocze zewnętrzne o szerokości 0,3 +1,0 m z materiału miejscowego pochodzącego z profilowania terenu - z mechanicznym zagęszczeniem

Inwestor	Gmina Jemielno Jemielno 81, 81 56-209 Jemielno	
Obiekt	IRZĄDZE - przebudowa drogi gminnej położonej na działkach nr 115, 100, 39.	Skala 1:25
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny drogi	Nr rysunku 6.2
Stadium	Projekt budowlany i wykonawczy	
Projektował mgr inż. Jan Ruskiewicz	Asystent mgr inż. Agata Szmagaj - Wiśniewska	Egzemplarz nr
mgr inż. JAN RUSZKIEWICZ inżynier budownictwa lądowego uprawniony do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie budowy dróg, lotnisk i mostów. Upr. bud. nr 6872 WZDP; 151/89 UW	Uprawnienia <b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b> mgr inż. Agata Szmagaj - Wiśniewska	<b>1</b>
Podpis:	Podpis:	



Nr kancelaryjny : *OK. 6642.126.2016*

Zbiór danych opisowych bazy danych EGiB  
z dnia: 01.02.2016

Ip.	Nr obrębu - Obręb		Księga wieczysta	JR	Char. Udział	właściciel / władający	Oznaczenie użytku	pow. uż. [ha]	pow. dz. [ha]
	Ark.	Nr działki							
1	7 - IRZĄDZE		LE1G/00075603/4	G.28	WŁ 1/1	GMINA JEMIELNO	dr	1.25	1.25
	ark. 1	39							
		Id działki: 020402_2.0007.39							
2	7 - IRZĄDZE		LE1G/00075603/4	G.26	WŁ 1/1	GMINA JEMIELNO	W	0.10	0.10
	ark. 1	99							
		Id działki: 020402_2.0007.99							
3	7 - IRZĄDZE		LE1G/00075603/4	G.28	WŁ 1/1	GMINA JEMIELNO	dr	0.17	0.17
	ark. 1	115							
		Id działki: 020402_2.0007.115							
4	7 - IRZĄDZE		LE1G/00093276/4	G.27	WŁ 1/1	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE-WOJEWÓDZKI ZASÓB NIERUCHOMOŚCI	dr	0.39	0.39
	ark. 1	124/1							
		Id działki: 020402_2.0007.124/1							
5	7 - IRZĄDZE			G.49	WŁ 1/1	GMINA JEMIELNO	dr	0.21	0.21
	ark. 1	124/2							
		Id działki: 020402_2.0007.124/2							
6	7 - IRZĄDZE		LE1G/00075603/4	G.28	WŁ 1/1	GMINA JEMIELNO	dr	0.1508	0.1508
	ark. 1	131/1							
		Id działki: 020402_2.0007.131/1							
						WÓJT JEMIELNA			

Sporządził : Zbigniew Dec

SPECJALISTA

Zbigniew Dec