

# PRZEKRÓJ A-A

500

15

150

8

Krawężnik betonowy 15x30cm  
na ławie bet. C12/15

Obrzeże betonowe 8x30cm  
na ławie bet. C12/15

2%

2%

Warstwa ścierna - asfaltobeton, grubość warstwy 5 cm  
Warstwa wiążąca - asfaltobeton, grubość warstwy 6 cm  
Podbudowa z kruszywa kamiennego 31,5/63 zamknięta klincem, grubość warstwy 30 cm  
Podsypka piaskowa, grubość warstwy 15 cm

Warstwa ścierna - asfaltobeton, grubość warstwy 4 cm  
Podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5, grubość warstwy 15 cm  
Podsypka piaskowa, grubość warstwy 10 cm

# PRZEKRÓJ B-B

400

2%

2%

Warstwa ścierna - asfaltobeton, grubość warstwy 5 cm  
Warstwa wiążąca - asfaltobeton, grubość warstwy 6 cm  
Podbudowa z kruszywa kamiennego 31,5/63 zamknięta klincem, grubość warstwy 30 cm  
Podsypka piaskowa, grubość warstwy 15 cm

Zakład Budownictwa Komunikacyjnego "BUDREX" Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruskiewicz 54-107 Wrocław, ul. Maslicka 72		Rys. nr 4
Temat	IRZĄDZE - przebudowa drogi gminnej o numerze 100826 D	Skala 1:50
Lokalizacja	Gm. Jemielno, Obr. Irządze, dz. nr 124/2	Branża D
Inwestor	Gmina Jemielno	Podpis <i>[Signature]</i>
Projektant	mgr inż. Jan Ruskiewicz	Podpis
Opracował	Andrzej Witkowski	Data II.2016
Nazwa rysunku	Przekrój A-A, B-B	