



UWAGA

1. Stalowa barierka ochronna zlokalizowana jednostronnie w linii krawężnika betonowego od strony chodnika. Długość łączna barierki do zamontowania $L=30$ m, tj. 15 szt. przęseł o długości jednostkowej $L_1=2$ m. Rozstaw przęseł należy dostosować do istniejących wjazdów do siedlisk mieszkalno-zagrodowych. Szczegółowa lokalizacja poszczególnych odcinków barierki ochronnych zostanie ustalona w momencie przekazywania placu budowy.
2. Konstrukcję barierki należy pomalować na przemian kolorami białym i czerwonym pasami o szerokości 20 cm.
3. Przęsła środkowe ze skrajnymi należy połączyć ze sobą poprzez zespawanie w miejscach zmiany prostej w łuk lub poprzez zastosowanie śrub z łbem kulistym M16 x 160 z podkładką i nakrętką w ilości 3 szt./łącze

Zakład Budownictwa Komunikacyjnego "BUDREX" Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Ruskiewicz 54-107 Wrocław, ul. Maślicka 72		Rys. nr 8
Temat	IRZĄDZE - przebudowa drogi gminnej o numerze 100826 D	Skala 1:20
Lokalizacja	Gm. Jemielno, Obr. Irządze, dz. nr 124/2	Branża Drogowa
Inwestor	Gmina Jemielno	Podpis
Projektant	mgr inż. Jan Ruskiewicz	Podpis
Opracował	Andrzej Witkowski	Podpis
Nazwa rysunku	Konstrukcja barierki ochronnej	Data III.2016