

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Ł CZYCA - przebudowa drogi gminnej położonej na działkach nr 72, 73, 75.  
ADRES INWESTYCJI : Ł Czyca, dz. nr 72, 73, 75

INWESTOR : Gmina Jemielno  
Adres inwestora : Jemielno 81, 81 56-209 Jemielno  
Branża : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jan Ruszkiewicz

Data : styczeń 2016

---

:

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze - kod CPV - 45100000-8</b>				
1	KNNR 1 0111-d.101	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. droga - L = 257.85 m + 4,0 m = 261,85 m ł cznik - L = 149.3 m + 2,3 m = 151,6 m  razem - 413,45 m 0,413	km   km	
				0,413
2	KNNR 6 0802-d.104	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie Rozebranie na poł czeniu z drog o nawierzchni asfaltowej droga - km 0+000 9,6 m ł cznik - km 0+ 0+000 13,0 m  P=22,6 m x0,2m = 4,52 m2 4,52	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	
				4,52
3	KNNR 15-01 d.10206-03	Rozbiórka rurociągów o r. 50 cm z mechanicznym wydobyciem rur. Przepust w km 0+132.60 6	m  m	
				6,00
4	KNNR 15-01 d.10201-05	Mechaniczna rozbiórka konstrukcji betonowych o grub. do 20 cm przepust w km 0+132.60 rozebranie cian przyczółków. 4m x 2m x 0,3m x2 = 4,8 m3 4,8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	
				4,80
5	KNNR 1 0204-d.106	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi o poj.ły ki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. wywóz gruzu z rozbiórki przepustu w km 0+132.60 V = 6,0m x 0,13 m2 + 4,8 m3 = 5,84 m3 5,84	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	
				5,84
6	KNNR 1 0208-d.102	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po dro- gach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV). 3 km - 1 km = 2 km Krotno = 2 5,84	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	
				5,84
<b>2 Podbudowy - kod CPV - 45233000-9</b>				
7	KNNR 6 0101-d.203	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szeroko ci jezdni i chodników 1739,11	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	
				1.739,11
8	KNNR 6 0101-d.201	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szeroko ci jezdni i chodników - pod pobocza wzmocnione łuczniem 413,45	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	
				413,45
9	KNNR 1 0205-d.203	Bilans mas ziemnych wykopy: - korytowanie;1739,11 m2 x 0,3 m = 521,733 m3 - korytowanie pod pobocza wzmocnione łuczniem 413,45 m2 x 0,1 m = 41,34 m3 wykopy pod budowle - przepust 1,2m2 x 8,0 m = 9,6 m3 razem; 572,673 m3 Zagospodarowanie: formowanie i zag szczenie poboczy ziemnych: grubo warstwy 15 cm, rednia szer. 0,5 m, L= 257.85 m + 149.3 m + 4.0m + 2.3 m = 413.45 m, P= 0.5 m x 413.45 m x 2 = 413. 45 m2 413.45 x 0.15m = 62,0175 m3 Wywóz poza plac budowy na odległo 5 km 572,67 m3 - 62,02 m3 = 517,49 m3  Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsi biernymi o poj.ły ki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 510,65	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	
				510,65
10	KNNR 1 0208-d.202	Dodatek za ka dy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po dro- gach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotno = 2 510,65	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	
				510,650
11	KNNR 6 0103-d.203	Profilowanie i zag szczenie podł o a wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Pow. profilowania P = 1739,11 m2 + 413,45 m2 = 2152,56 m2 2152,56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	
				2.152,560

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
12	KNR 2-31 d.20104-05	Mechaniczne zag szczenie warstwy ods czaj cej w korycie lub na całej szer.drogi - grub. warstwy po zag. 10 cm 1739,11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				1.739,110
13	KNR 2-31 d.20104-06	Mechaniczne zag szczenie warstwy ods czaj cej w korycie lub na całej szer.drogi - za ka dy dalszy 1 cm grub.warstwy po zag. Krotno = 5 1739,11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				1.739,11
14	KNNR 6 0113- d.201	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 1739,11	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				1.739,110
15	KNNR 6 0113- d.201	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm pobocza wzmocnione niesortem kamiennym P= 413,45 m <sup>2</sup> 413,45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				413,450
16	KNNR 6 0113- d.205	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 1646,66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				1.646,660
17	KNNR 6 1005- d.207	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - w ilo ci 1kg/m <sup>2</sup> droga, ł cznik i zjazdy P = 1646,66 m <sup>2</sup> 1646,66	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				1.646,660
18	KNNR 6 0103- d.203	Profilowanie i zag szczenie podł o a wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pobocza z gruntu miejscowego rednia szer. 0,5 m, L= 257.85 m + 149.3 m + 4.0m + 2.3 m = 413.45 m, P= 0.5 m x 413.45 m x 2 = 413.45 m <sup>2</sup> 413,45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				413,450
<b>3 Nawierzchnie - kod CPV - 45233000-9</b>				
19	KNNR 6 0309- d.303	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubo ci 5 cm (warstwa cieralna) droga, ł czniki i zjazdy P = 1600,58 m <sup>2</sup> 1600,58	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				1.600,580
<b>4 Budowle - przepusty - kod CPV - 45233100-0</b>				
20	KNR 2-01 d.40317-05	Wykopy liniowe pod fundamenty, ruroci gi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydo byciem urobku łopat lub wyci giem r cznym gł boko do 3 m -szeroko 0.8-1.5 m. Dokop pod podsypki i ławy ruroci gów oraz fundamenty przyczółków przepustu w km drogi 0+132.60 ruroci g r. 500 mm 1,2 m <sup>2</sup> x 8,0m. = 9,6 m <sup>3</sup> 9,6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
				9,60
21	KNR 2-18 d.40501-02	Kanały rurowe - podł o a z materiałów sypkich o grub.15 cm. podsypki pod ław ruroci gów oraz fundamenty przyczółków przepustu w km drogi 0+132.60 ruroci g r. 500 mm 8,0 m x 0,8 m = 6,4 m <sup>2</sup> przyczółki 0,8 m x 0,3 m x 2 szt = 0,48 m <sup>2</sup> ----- razem 6,48 m <sup>2</sup> 6,88	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				6,880
22	KNR 2-18 d.40504-03	Kanały rurowe - podł o a betonowe o grub.15 cm dla przepustu w km drogi 0+132.60 ruroci g r. 500 mm 8,0 m x 0,8 m = 6,4 m <sup>2</sup> 6,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
				6,40
23	KNR-W 2-18 d.40410-06	Rury betonowe o zł czach na zakład z opask z zaprawy cementowej i papy o r. 500 mm 8	m m	
				8,0
24	KNR 2-18 d.40505-01	Obetonowanie kanałów - beton w pachwinach. 8 m x 0,05 m <sup>2</sup> = 0,4 m <sup>3</sup> 0,4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
				0,40

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
25	KNNR 10 d.40201-01	Budowle betonowe i elbetowe o obj. do 1.0 m <sup>3</sup> - elementy betonowe cianki czołowe przepustu (wlotowe i wylotowe) (3 m x 2 m - 0,20 m <sup>2</sup> ) x 0,2 m = 1,16 m <sup>3</sup> 2 szt Krotno = 2 1,16	m <sup>3</sup> miesz.  m <sup>3</sup> miesz.	
				1,16
26	KNNR 1 0311- d.401	Rzeczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi. Materiał mineralny pozyskany w drodze zakupu obj ro nasypu - przepust fi 0,5 m 4,5 m <sup>2</sup> /mb x 8 m = 36,0 m <sup>3</sup> 36	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	
				36,000
27	KNNR 1 0408- d.401	Zagszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijkami mechanicznymi 36	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	
				36,00
<b>5 Roboty wykończeniowe i inne - kod CPV - 45100000-9</b>				
28	Kalkulacja wła- d.5sna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych 6	szt  szt	
				6
29	KNNR-W 10 d.52508-03	Wykoszenie porostów rzecznych ze skarp rowów, koron i skarp nasypów; porost rzadki, twardo 1,5 m x 2 x 30 m = 90 m <sup>2</sup> 90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	
				90,000
30	KNNR-W 10 d.52509-01	Rzeczne usuwanie namułu z cieków o gł. do 1,5 m i szer. dna 0,4-0,7 m, gr. warstwy namułu 0,20 m 30	m  m	
				30,000
31	KNNR 5 0705- d.501	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych AROT o r.do 110 mm. Ułożenie rur osłonowych z PCW o r.do 140 mm. L = 5,0 m Krotno = 3 5	m  m	
				5,000
<b>6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - kod CPV - 45233280-5</b>				
32	KNNR 6 0702- d.601	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o r. 50 mm 6	szt.  szt.	
				6,000
33	KNNR 6 0702- d.601	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o r. 70 mm 2	szt.  szt.	
				2,000
34	KNNR 6 0702- d.604	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 10	szt.  szt.	
				10,000
35	KNNR 6 0702- d.605	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - tablice informacyjne o współfinansowaniu inwestycji 2	szt.  szt.	
				2,000
36	KNNR 6 0705- d.601	Oznakowanie poziome jezdni farb chlorokauczukow - linie segregacyjne i krawdziowe ci gte malowane rzecznie 1,95	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	
				1,95