

**UCHWAŁA NR XIII/65/2015
RADY GMINY JEMIELNO**

z dnia 4 grudnia 2015 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatków od środków transportowych od 1 stycznia 2016 roku oraz niektórych zwolnień i obniżek.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2015 roku Nr 1515) oraz art.10 art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014 roku poz.849 ze zmianami) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 roku w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w roku 2016 (MP z 2015 roku ,poz.735).

Rada Gminy Jemielno postanawia:

§ 1. 1. Określić roczne stawki podatku od środków transportowych od 1 stycznia 2016 roku według niżej podanych kwot :

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 t włącznie 649 zł.
- b) powyżej 5,5 ton do 9 t włącznie 1082 zł.
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 t 1298 zł.

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton jak niżej:

masa całkowita nie mniej niż	w tonach mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia
pojazdy posiadające dwie osie			
12	13	757zł.	757zł.
13	14	812zł.	812zł.
14	15	920zł.	920zł.
15		1172zł.	1369zł.
pojazdy posiadające trzy osie			
12	17	1174zł.	1174zł.
17	19	1298zł.	1298zł.
19	21	1351zł.	1351zł.
21	23	1461zł.	1461zł.
23	25	1569zł.	1724zł.
25		1677zł.	1724zł.
pojazdy posiadające cztery osie i więcej			
12	25	2055zł.	2055zł.
25	27	2218zł.	2218zł.
27	29	2326zł.	2326zł.
29	31	2434zł.	2682zł.
31		2542zł.	2682zł.

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 ton do poniżej 12 ton 1514 zł.

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów jak niżej:

Liczba osi i masa naczepa, przyczepa	całkowita zespołu (ciągnik +)	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
---	----------------------------------	--	--

w tonach nie mniej niż	mniej niż	uznane za równoważne	
pojazdy posiadające dwie osie			
12	18	1622zł.	1622zł.
18	25	1730zł.	1730zł.
25	31	1947zł.	1947zł.
31		1947zł.	2120zł.
pojazdy posiadające trzy osie i więcej			
12	40	1980zł.	1980zł.
40		2391zł.	2787zł.

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. 271zł.

6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez płatnika podatku rolnego jak niżej:

Liczba osi i masa naczepa przyczepa)w tonach nie mniej niż	zespołu (ciągnik + mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznane za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
pojazdy posiadające jedną oś			
12	18	281zł.	281zł.
18	25	301zł.	350zł.
25		525zł.	614zł.
pojazdy posiadające dwie osie			
12	28	541zł.	541zł.
28	33	796zł.	930zł.
33	38	1209zł.	1412zł.
38		1592zł.	1859zł.
pojazdy posiadające trzy osie i więcej			
12	38	1514zł.	1514zł.
38		1730zł.	1730zł.

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a) mniej niż 22 miejsca 1514 zł.

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1839zł.

§ 2. Poza przypadkami wymienionymi w art.12 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zwolnić od podatku od środków transportowych:

1) pojazdy związane z ochroną przeciwpożarową

2) autobusy służące do przewozu uczniów do szkół, o ile nie są wykorzystywane do działalności zarobkowej.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, a stawki w niej określone obowiązują od 1 stycznia 2016 roku.

Uzasadnienie

Stawki w podatku od środków transportowych zostają podwyższone o 3% w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2015 w związku z tym, że od roku 2004 nie były podwyższane za wyjątkiem pozycji gdzie nie osiągały stawek minimalnych.