***PROJEKT***

***BUDOWLANY***

***BRAN****Ż****A: Drogowa***

***NAZWA OBIEKTU: DASZÓW I -Przebudowa drogi stanowiącej własność Gminy Jemielno –***

***ADRES: Gmina Jemielno – Droga na dz. nr 190dr. 37dr. 240dr. obręb Daszów.***

***INWESTOR: Gmina Jemielno***

***Jemielno 81***

***56-209 Jemielno***

***ZAMAWIAJĄCY: Gmina Jemielno***

***Jemielno 81***

***56-209 Jemielno***

***PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Michał Siwulski***

***SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jan Ruszkiewicz***

*Egzemplarz nr*

*Wrocław, sierpień 2013 r.*

***SPIS TREŚCI***

1. ***OPIS TECHNICZNY***
2. ***Podstawa opracowania***
3. ***Cel i zakres opracowania***
4. ***Stan istniejący i projektowany***
5. ***Rozwiązania sytuacyjne***
6. ***Rozwiązania wysokościowe***
7. ***Uzbrojenie terenu***
8. ***Przekroje normalne***
9. ***Odwodnienie***
10. ***Rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej***
11. ***Organizacja i zabezpieczenie robót***
12. ***Wpływ inwestycji na środowisko***
13. ***Uwagi końcowe***
14. ***Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia***

***II. MAPY I RYSUNKI***

***1. Mapa poglądowa skala 1 : 100 000***

***2. Mapa topograficzna skala 1 : 25 000***

***3. Mapa ewidencji gruntów skala 1 : 5 000***

***4. Mapa zagospodarowania terenu skala 1 : 500***

***5. Profil podłużny skala 1 : 100/500***

***6. Przekrój normalny skala 1 : 25***

***7. Informacje z ewidencji gruntów i planistyczne***

***8. Konstrukcja zjazdu na drogi gruntowe skala 1: 200***

***9. Konstrukcja zjazdu na działki siedliskowe skala 1:200***

***OPIS TECHNICZNY***

***do projektu budowlanego przebudowy drogi stanowiącej własność Gminy Jemielno-***

***zlokalizowanej na działkach nr 190 dr. 37 dr. 240 dr obręb Daszów.***

1. ***Podstawa opracowania*** 
   1. *Umowa z Urzędem Gminy Jemielno*
   2. *Mapa sytuacyjno-wysokościowa ulicy w skali 1:1 000*
   3. *Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta we własnym zakresie*
   4. *Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym*
   5. *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z dnia 14 maja 1999r. poz. 430)*
2. ***Cel i zakres opracowania***

*Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy drogi gminnej o nawierzchni gruntowej wzmocnionej w miejscowości Daszów o długości 0,500 km, który będzie podstawą do zgłoszenia robót. Opracowanie obejmuje wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego i zamknięcie warstwą z betonu asfaltowego.*

*Przebudowa drogi ma na celu poprawę standardu przejazdu oraz ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa.*

*Roboty przewidziane do wykonania na drodze nie spowodują zwiększenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych z tego względu, że nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z drogi.*

*Przebieg trasy drogi nie ulegnie zmianie.*

1. ***Stan istniejący i projektowany***

*Obecna nawierzchnia drogi jest w całości gruntowa wzmocniona kamieniami polnymi, pospółką i tłuczniem kamiennym niesortowanym o istniejącej średniej szerokości śladu jezdnego b=3,20÷3,7 m. Występujące wzmocnienie zostało wykonane w sposób gospodarczy przez mieszkańców posiadających nieruchomości zabudowane i rolne przylegające do drogi.*

*W wyniku intensywnej eksploatacji drogi związanej transportem płodów rolnych, oraz w wyniku działania warunków atmosferycznych i wodnych, nawierzchnia jest znacznie zdeformowana. Brak zachowanych spadków podłużnych a w szczególności spadków poprzecznych i brak drożnego odwodnienia powoduje, że okresowo droga staję się nieprzejezdna.*

*Szerokość ewidencyjna pasa drogowego wynosi od 8 do 12 m .*

*Bezpośrednio do drogi przylegają zabudowania mieszkalno - siedliskowe oraz uprawy ogrodniczo-sadownicze i grunty orne.*

*Projektowany odcinek mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje się zajmowania dodatkowych gruntów.*

***4. Rozwiązania sytuacyjne***

*Projektowana droga o szerokości b=3,0 m i b=3,5 m w zasadzie przebiega po używanym śladzie jezdnym. Punkt początkowy (km 0+000) zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą asfaltową w Daszowie na krawędzi jezdni asfaltowej. Włączenie do nawierzchni asfaltowej następuje w postaci prostopadłego włączenia się do istniejącej krawędzi jezdni asfaltowej.*

*Zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe i do zabudowań siedliskowych w śladzie istniejących lub do uzgodnienia podczas przekazywania placu budowy. Szczegółowa lokalizacja i wymiary zjazdów wyspecyfikowane są w punkcie 9 opisu technicznego –rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej.*

*Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi.*

*Parametry łuków i zjazdy zaznaczone są na mapie zagospodarowania terenu i na profilu podłużnym trasy drogi (rys.4 i rys.5).*

***5. Rozwiązania wysokościowe***

*Projektowaną niweletę dowiązuje się do istniejącej nawierzchni bitumicznej na początku opracowania (km 0+000). Spadek podłużny uwzględnia konfigurację terenu oraz zjazdy do zabudowań siedliskowych. Nie przewiduje się zasadniczych zmian istniejącej niwelety na całym odcinku przewidzianym do przebudowy. Korekta wynika z ułożenia warstw konstrukcyjnych jezdni i wyniesieniem rzędnych niwelety o 15÷25 cm nad istniejący teren .Szczegółowy przebieg niwelety, jej rzędne i spadki przedstawia profil podłużny.*

*Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach 0,25 %÷1,10 %. Przyjęte wysokościowe ukształtowania drogi przy nadaniu regularnych pochyleń zapewnia płynność niwelety*

*i spływ wód opadowych.*

***6. Uzbrojenie terenu***

*W pasie drogowym objętym niniejszym opracowaniem w zasięgu zabudowy mieszkalnej występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne :*

*• sieć wodociągowa*

*• napowietrzna i kablowa linia energetyczna*

*Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1 000.*

*Niniejszy projekt nie przewiduje remontu lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej branży .*

***7. Przekroje normalne***

***Przyjęto przekroje normalne o następujących parametrach:***

* *Szerokość jezdni bitumicznej – km 0+000÷0+275 b=3,5 m*

*- km 0+275÷0+500 b=3,0 m*

* *Szerokość poboczy –0,50 m*
* *Spadki poprzeczne – projektuje się spadek dwustronny 2% ,a na łukach jednostronny 2 % w kierunku promienia łuku, spadki poboczy 4÷6 %.*
* *Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 ,poz. 430) z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.*

***Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi głównej***

*• warstwa jezdnagrubości 5 cm – beton asfaltowy 0/12,8 mm, -asfalt drogowy D-50*

*• skropienie podbudowy asfaltem drogowym w ilości 1,0 kg/ m2, - asfalt drogowy D-200*

*• warstwa profilująca grubości 15 cm z kruszywa łamanego naturalnego o*

*uziarnieniu 0/31,5 mm*

*• istniejąca podbudowa o grubości 10 ÷20 cm z niesortowanych odsiewek kamiennych,*

*kamieni polnych i pospółki.*

*Pobocze wewnętrzne o szerokości 0,50 m należy wykonać z niesortu kamiennego o grubości*

*0,20 cm z zagęszczeniem mechanicznym.*

*Pobocze zewnętrzne ziemne o szerokości normatywnej 0,50 m należy wykonać*

*z materiału miejscowego pochodzącego z profilowania terenu z zagęszczeniem mechanicznym i spadkiem 4÷6 % do granicy ewidencyjnej pasa drogowego. Spadek terenu 6÷10 % na zewnątrz.*

***8.******Odwodnienie***

*Odwodnienie jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie jezdni spadków podłużnych i poprzecznych oraz nadanie spadków poboczom. Wodę projektuje się odprowadzić poprzez rozproszenie powierzchniowe na poboczach drogi.*

*Należy wykonać dwustronne wykoszenie terenu pomiędzy jezdnią a granicą pasa*

*drogowego pasem o szerokości 2 m z każdej strony drogi na całej długości.*

***9. Rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej.***

***Powierzchnia inwestycji drogowej o nawierzchni asfaltowej wynosi: P=1 907,5 m2***

***w tym:***

* ***Powierzchnia drogi głównej P=1 755,5 m2***

*w tym:*

*•km 0+000÷0+275 L=275 m b=3,5 m P=962,5 m2*

*•km 0+275÷0+530 L=255m b=3,0 m P=765 m2*

*•km 0+000 rozjazd P=28 m2*

* ***Zjazdy na drogi gruntowe P=107 m2***

*w tym:*

***-km 0+242***  *Zjazd prawostronny na drogę gruntową na dz. nr 37dr. obręb Daszów.*

* + *długość zjazdu L = 5 m.*
  + *szerokość b = 3,5 m.*
  + *włączenie do drogi głównej łukiem R=5 m.*
  + *jezdnia o konstrukcji jak droga główna.*

*o powierzchnia zjazdu* ***P1 = 30 m2.***

***-km 0+270*** *Zjazd lewostronny na drogę gruntową na dz. nr 210dr.* *obręb Daszów.*

* + *długość zjazdu L = 10 m.*
  + *szerokość b = 3,5 m.*
  + *włączenie do drogi głównej łukiem B=5÷8 m.*
  + *jezdnia o konstrukcji jak droga główna.*
  + *powierzchnia zjazdu* ***P1 =47 m2****.*

***-km 0+065*** *Zjazd prawostronny na drogę gruntową śródpolną.*

*o długość zjazdu L = 5 m*

* + *szerokość jezdni b = 3,5 m*
  + *włączenie do drogi głównej łukiem R=5 m*

*o jezdnia o konstrukcji jak droga główna.*

* + *powierzchnia zjazdu* ***P1 =******30 m2***

* ***Zjazdy na działki siedliskowo-gospodarcze. P=45 m2***

*Powierzchnia zjazdów P=9 szt. x 5 m2=45 m2.*

*w tym: -prawostronne 3 szt.*

*- lewostronne 6 szt.*

*Zjazdy spełniają funkcje ochrony krawędzi jezdni drogi głównej. Zaprojektowane są w formie*

*trapezu o szerokości 6 metrów przy krawędzi jezdni i 4 metry przy wjeździe na nieruchomości*

*budowlane. Zjazdy nawiązano do jezdni drogi głównej skosami 1:1 na długości L = 1, 0 m.*

*Powierzchnia jednostkowa zjazdu P1= 5 m2. Lokalizacja zjazdów w miejscu obecnie*

*występujących lub do uzgodnienia podczas przekazywania plac budowy ilości 9 szt.*

*Łączna powierzchnia zjazdów na nieruchomości budowlane wynosi P=45 m2.*

***10. Organizacja i zabezpieczenie robót***

*O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki*

*będące właścicielami urządzeń obcych oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać*

*w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia oraz stałe punkty*

*geodezyjne. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa,*

*zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu.*

***11. Wpływ inwestycji na środowisko***

*Zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm   
 sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz glebę.*

*Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie   
 standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł   
 prawny.*

***12. Uwagi końcowe***

*Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy wykonać korytowanie i zagęszczenie podłoża. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez* ***Inspektora Nadzoru*** *po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.*

*Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i “Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.*

*Przed przystąpieniem do robot ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci*

*o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie*

*i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.*

*Należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców i użytkowników budynków przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.*

*Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienie powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.*

***13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pn. :***

***DASZÓW I -Przebudowa drogi stanowiącej własność Gminy Jemielno –***

***Droga dojazdowa do gruntów rolnych.***

*Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione*

*w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie*

*informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony*

*zdrowia.*

*Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych*

*obiektów*

*Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym*

*Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.*

*Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne i porządkowe. Następnie po oczyszczeniu wyrównać podbudowę tłuczniową i ułożyć nawierzchnię asfaltową.*

*Wykaz istniejących obiektów budowlanych*

*Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania i uzbrojenie terenu.*

*Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie*

*bezpieczeństwa i zdrowia ludzi*

*Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie*

*bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po trasie przebudowywanej*

*drogi w Daszowie.*

*Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich*

*skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia*

*Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych*

*inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych,*

*z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń*

*jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).*

*Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych*

*w obszarze i w czasie wykonywania.*

*Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji*

*robót szczególnie niebezpiecznych.*

*Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić*

*instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny*

*pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady*

*postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez*

*pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń,*

*zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone*

*w tym celu osoby.*

*Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom*

*wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia*

*zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację,*

*umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

*Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie*

*Opracował:*